

ООО "Авторымонтное предприятие"
г.Сургут, пос.Кедровый 6

Номер телефона: 3462 774177
Номер факса: 3462 774177

Клиент:			Дата:		17.06.2008 17:29	
Фирма:			VIN			
Номер: M 133 CO			Механик:		Макиев Вадим	
Пробег:			Номер заказа:			
ОТЧЕТ О РЕГУЛИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ						
HONDA, CRV, 05-05						
Основные углы			Начальные	Спецификации Мин. Макс.		Конечные
Передний	Кастер	Левые	3°13'	0°45'	2°45'	3°00'
		Правая	3°20'	0°45'	2°45'	3°20'
	Развал	Левые	0°42'	-0°45'	0°45'	0°24'
		Правая	0°18'	-0°45'	0°45'	0°18'
	Схождение	Левые	-0°06'	-0°08'	0°08'	0°00'
		Правая	-0°15'	-0°08'	0°08'	0°00'
Суммарн		-0°21'	-0°17'	0°17'	0°00'	
Задний	Развал	Левые	-1°12'	-1°45'	-0°15'	-1°06'
		Правая	-1°42'	-1°45'	-0°15'	-1°48'
	Схождение	Левые	0°12'	0°00'	0°08'	0°03'
		Правая	0°00'	0°00'	0°08'	0°03'
		Суммарн	0°12'	0°00'	0°16'	0°06'
Угол увода автомобиля		0°06'	---		0°00'	
Дополнительные углы			Начальные	Спецификации Мин. Макс.		Конечные
Попереч. Наклон	Левые	---	---	---	---	
	Правая	---	---	---	---	
Дополн Попереч Угол	Левые	---	---	---	---	
	Правая	---	---	---	---	
Обратное схождение в повороте	Левые	---	---	---	---	
	Правая	---	---	---	---	
Макс углы поворота	Левые	---	37°00'	41°00'	---	
	Правая	---	---	---	---	
Измен. схождение при подъеме	Левые	---	---	---	---	
	Правая	---	---	---	---	
Разворот оси	Передний	3mm	---	---	3mm	
	Задний	-2mm	---	---	-2mm	
Разница ширины колеи		10mm			10mm	
Разница колесной базы		5mm			5mm	
Высота шасси по отношению	Левые	---	---	---	---	
	Правая	---	---	---	---	
Высота шасси по отношению	Левые	---	---	---	---	
	Правая	---	---	---	---	
Угол рамы					---	

Отчет о регулировке автомобиля

№ заказа: 00069 Мастер: Смена 1
 Дата/время обслуживания: с 08.12.2008 10:04:18 по 08.12.2008 10:09:38
 Клиент: **ЫМИАОВ** *Ковалёв Д.К.*
 Модель: Japaп : Honda : Odessey / CR-V : RE Серии : RE4
 Номер: 346
 Пробег: 2044

Наименование параметра	База данных		Измерение	
	мин	макс	Начальное	Конечное
Передняя подвеска				
Развал левый	-0°30'	+0°30'	✓	-0°01'
Развал правый	-0°30'	+0°30'	✗	-0°46'
Развал разница	-0°35'	+0°35'	✗	-0°45'
Прод. накл. шкв. левый	+1°50'	+3°50'	✓	+2°51'
Прод. накл. шкв. правый	+1°50'	+3°50'	✓	+3°00'
Прод. накл. шкв. разница				+0°09'
Схождение левое	-0°05'	+0°05'	✗	+0°09'
Схождение правое	-0°05'	+0°05'	✗	+0°09'
Схождение общее	-0°10'	+0°10'	✗	+0°18'
Попер. накл. шкв. левый	+12°00'	+14°00'	✓	+12°33'
Попер. накл. шкв. правый	+12°00'	+14°00'	✗	+11°27'
Попер. накл. шкв. разница				-1°06'
Смещение моста				+0°02'
Задняя подвеска				
Развал левый	-1°35'	-0°05'	✓	-1°06'
Развал правый	-1°35'	-0°05'	✗	-1°35'
Развал разница				-0°29'
Схождение левое	+0°02'	+0°10'	✗	+0°20'
Схождение правое	+0°02'	+0°10'	✗	+0°33'
Схождение общее	+0°05'	+0°19'	✗	+0°52'
Угол движения				-0°06'
Смещение моста				+0°00'
Отклонение геом. оси				-0°07'

ВНИМАНИЕ!

В результате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными углами установки колес возникает неравномерный износ шин. Как следствие после регулировки возможно возникновение бокового увода автомобиля. При наличии подобного остаточного явления просим Вас заехать в автосервис в течение 3-х дней после регулировки в смену, производившую работу.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!