

ООО "Авторемонтное предприятие"
г.Сургут, пос.Кедровый 6

Номер телефона: 3462 774177
Номер факса: 3462 774177

Клиент:		Дата:	17.06.2008 17:29
Фирма:		VIN	
Номер:	M 133 CO	Механик:	Макиев Вадим
Пробег:		Номер заказа:	

ОТЧЕТ О РЕГУЛИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

HONDA, CRV, 05-05

Основные углы			Начальные	Спецификации		Конечные
				Мин.	Макс.	
Передний	Кастер	Левые	3°13'	0°45'	2°45'	3°00'
		Правая	3°20'	0°45'	2°45'	3°20'
	Развал	Левые	0°42'	-0°45'	0°45'	0°24'
		Правая	0°18'	-0°45'	0°45'	0°18'
	Схождение	Левые	-0°06'	-0°08'	0°08'	0°00'
		Правая	-0°15'	-0°08'	0°08'	0°00'
Суммарн		-0°21'	-0°17'	0°17'	0°00'	
Задний	Развал	Левые	-1°12'	-1°45'	-0°15'	-1°06'
		Правая	-1°42'	-1°45'	-0°15'	-1°48'
	Схождение	Левые	0°12'	0°00'	0°08'	0°03'
		Правая	0°00'	0°00'	0°08'	0°03'
		Суммарн	0°12'	0°00'	0°16'	0°06'
Угол увода автомобиля			0°06'	----		0°00'
Дополнительные углы			Начальные	Спецификации		Конечные
				Мин.	Макс.	
Попереч. Наклон	Левые		----	----	----	----
	Правая		----	----	----	----
Дополн Попереч Угол	Левые		----	----	----	----
	Правая		----	----	----	----
Обратное схождение в поворот	Левые		----	----	----	----
	Правая		----	----	----	----
Макс углы поворота	Левые		----	37°00'	41°00'	----
	Правая		----	----	----	----
Измен. схожд. при подъеме	Левые		----	----	----	----
	Правая		----	----	----	----
Разворот оси	Передний		3mm	----	----	3mm
	Задний		-2mm	----	----	-2mm
Разница ширины колеи			10mm			10mm
Разница колесной базы			5mm			5mm
Высота шасси по отношеник	Левые		----	----	----	----
	Правая		----	----	----	----
Высота шасси по отношению	Левые		----	----	----	----
	Правая		----	----	----	----
Угол рамы						----

Отчет о регулировке автомобиля

№ заказа: 00069 Мастер: Смена 1
 Дата/время обслуживания: с 08.12.2008 10:04:18 по 08.12.2008 10:09:38
 Клиент: **ЫМИАОВ** *Ковалев Д.К.*
 Модель: Jарап : Honda : Odyssey / CR-V : RE Серии : RE4
 Номер: 346
 Пробег: 2044

Наименование параметра	База данных		Измерение	
	мин	макс	Начальное	Конечное
Передняя подвеска				
Развал левый	-0°30'	+0°30'	✓	-0°01'
Развал правый	-0°30'	+0°30'	✗	-0°46'
Развал разница	-0°35'	+0°35'	✗	-0°45'
Прод. накл. шкв. левый	+1°50'	+3°50'	✓	+2°51'
Прод. накл. шкв. правый	+1°50'	+3°50'	✓	+3°00'
Прод. накл. шкв. разница				+0°09'
Схождение левое	-0°05'	+0°05'	✗	+0°09'
Схождение правое	-0°05'	+0°05'	✗	+0°09'
Схождение общее	-0°10'	+0°10'	✗	+0°18'
Попер. накл. шкв. левый	+12°00'	+14°00'	✓	+12°33'
Попер. накл. шкв. правый	+12°00'	+14°00'	✗	+11°27'
Попер. накл. шкв. разница				-1°06'
Смещение моста				+0°02'
Задняя подвеска				
Развал левый	-1°35'	-0°05'	✓	-1°06'
Развал правый	-1°35'	-0°05'	✗	-1°35'
Развал разница				-0°29'
Схождение левое	+0°02'	+0°10'	✗	+0°20'
Схождение правое	+0°02'	+0°10'	✗	+0°33'
Схождение общее	+0°05'	+0°19'	✗	+0°52'
Угол движения				-0°06'
Смещение моста				+0°00'
Отклонение геом. оси				-0°07'

ВНИМАНИЕ!

В результате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными углами установки колес возникает неравномерный износ шин. Как следствие после регулировки возможно возникновение бокового увода автомобиля. При наличии подобного остаточного явления просим Вас заехать в автосервис в течение 3-х дней после регулировки в смену, производившую работу.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!