

**Отчет о регулировке автомобиля**

№ заказа: 00077      Мастер:      Смена 1  
 Дата/время обслуживания: с 28.12.2008 15:31:08 по 28.12.2008 16:11:51  
 Клиент:      КОВАЛЕВ ДЕНИС КОНСТАНТИНОВИЧ

Модель:      Japan : Honda : Odyssey / CR-V : RE Серии : RE4  
 Номер:      M133CO86      Год выпуска: 2008  
 Пробег:      26940      Цвет: красный

Наименование параметра	База данных		Измерение	
	мин	макс	Начальное	Конечное

**Передняя подвеска**

Развал левый	-0°30'	+0°30'	✓	+0°29'
Развал правый	-0°30'	+0°30'	✗	+0°46'
Развал разница	-0°35'	+0°35'	✓	+0°17'
Прод. накл. шкв. левый	+1°50'	+3°50'	✓	+2°59'
Прод. накл. шкв. правый	+1°50'	+3°50'	✓	+3°02'
Прод. накл. шкв. разница				+0°03'
Схождение левое	-0°05'	+0°05'	✓	+0°03'
Схождение правое	-0°05'	+0°05'	✓	+0°01'
Схождение общее	-0°10'	+0°10'	✓	+0°03'
Попер. накл. шкв. левый	+12°00'	+14°00'	✓	+12°17'
Попер. накл. шкв. правый	+12°00'	+14°00'	✗	+11°22'
Попер. накл. шкв. разница				-0°55'
Смещение моста				-0°03'

**Задняя подвеска**

Развал левый	-1°35'	-0°05'	✗	-2°12'
Развал правый	-1°35'	-0°05'	✗	-1°45'
Развал разница				+0°27'
Схождение левое	+0°02'	+0°10'	✓	+0°06'
Схождение правое	+0°02'	+0°10'	✓	+0°05'
Схождение общее	+0°05'	+0°19'	✓	+0°11'
Угол движения				+0°01'
Смещение моста				+0°07'
Отклонение геом. оси				-0°06'

**ВНИМАНИЕ!**

В результате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными углами установки колес возникает неравномерный износ шин. Как следствие после регулировки возможно возникновение бокового увода автомобиля. При наличии подобного остаточного явления просим Вас заехать в автосервис в течение 3-х дней после регулировки в смену, производившую работу.

**СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!**