

Причина поломки	Устранение или предотвращение
Шум и стук в подвеске при движении автомобиля	
Неисправность амортизаторов	Отремонтировать амортизаторы
Ослабление затяжки болтов, крепящих штангу стабилизатора поперечной устойчивости на лонжеронах кузова или на нижних рычагах подвески	Проверить состояние резиновых подушек, затем подтянуть болты и гайки крепления штанги, при износе резиновых подушек заменить их
Износ резинометаллических шарниров рычагов подвески	Снять и заменить шарниры
Ослабление крепления амортизаторов или износ резиновых втулок проушин амортизаторов	Затянуть болты и гайки крепления амортизаторов, заменить резино-металлические втулки в проушине амортизатора
Износ деталей шаровых опор подвески	Заменить шаровые опоры в комплекте
Износ или повышенный зазор в подшипниках колес	Снять колесо, ступицу с тормозным диском, проверить техническое состояние подшипников, при необходимости заменить их и отрегулировать зазор
Деформация кронштейна буфера хода сжатия и стойки передней части кузова	Выправить кронштейн и стойку
Деформация полки усилителя верхнего рычага подвески	Заменить рычаг
Полный износ резиновых втулок верхних или нижних рычагов	Изношенные втулки заменить
Отсутствие смазки в шарнирах стойки	Смазать шарниры

Не поддаются регулировке углы установки передних колёс	
Деформация оси нижнего рычага	Заменить ось
Деформация поперечины подвески в зоне передних болтов крепления осей нижних рычагов	Отремонтировать или заменить поперечину
Износ резино-металлических шарниров (сайлентблоков) рычагов подвески	Заменить шарниры (сайлентблоки)
Увод автомобиля от прямолинейного движения	
Разное давление воздуха в шинах	Проверить и установить нормальное давление в шинах
Нарушение углов установки передних колёс	Проверить и отрегулировать установку колёс
Неправильный зазор в подшипниках передних колёс	Отрегулировать зазор
Деформация поворотного кулака или рычагов подвески	Разобрать подвеску и с помощью специального приспособления проверить кулак и рычаги; в случае большой деформации заменить их
Неодинаковая упругость пружин подвески	Заменить пружину, потерявшую упругость
Неполное растормаживание тормозного механизма колёса	Устранить неисправность
Значительная разница в износе колёс	Заменить изношенные шины
Повышенный дисбаланс передних колёс	Отбалансировать колёса
Нарушение параллельности осей	Проверить положение оси

переднего и заднего мостов	заднего моста по отношению к переднему и устранить причину непараллельности
Деформация лонжерона рамы	Выправить лонжерон или заменить раму
Самовозбуждающееся угловое колебание передних колёс	
Давление воздуха в шинах не соответствует норме	Установить нормальное давление воздуха в шинах
Недопустимый зазор в подшипниках ступиц колёс	Разобрать, заменить изношенные детали, смазать консистентной смазкой и отрегулировать зазор в подшипниках
Не работают амортизаторы	Отремонтировать и заправить жидкостью или заменить амортизаторы
Ослабление крепления поворотного кулака или его деформация	Подтянуть крепления кулака, при его деформации заменить поворотный кулак
Нарушение углов установки передних колёс	Проверить и отрегулировать углы развала, продольного наклона оси поворота и схождение колёс
Износ резино-металлических шарниров (сайлентблоков) рычагов подвески	Заменить сайлентблоки
Большой дисбаланс колёс	Проверить и отбалансировать колёса
Износ шаровых опор	Заменить опоры
Вмятины и трещины на кромках, прорезы корпуса шаровой опоры от ударов пальца	
Увеличенный динамический ход	Отремонтировать кронштейн

рычагов подвески вследствие деформации кронштейна буфера сжатия	и стойку
Вертикальные колебания передних колёс (жёсткие удары)	
Большой дисбаланс колёс	Проверить и отбалансировать колёса
Осадка пружин подвески	Заменить пружины новыми
Не работают амортизаторы	Отремонтировать или заменить амортизаторы
Не работает стабилизатор поперечной устойчивости	Проверить состояние резиновых подушек стабилизатора, при износе заменить; затянуть болты и гайки крепления штанги
Увеличенный зазор в верхней шаровой опоре. Растрескивание корпуса нижней шаровой опоры	
Повышенный износ трущихся деталей шаровой опоры в результате её загрязнения из-за негерметичности или повреждения пыльника	Заменить шаровую опору и защитный чехол (пыльник)
Боковой крен ненагруженного автомобиля (разность высоты фар более 25 мм)	
Осадка или поломка пружины (рессоры). Оседание резиновой втулки сайленблока или деформация нижнего рычага	Выявить дефектную деталь и заменить новой
Проседание передней части автомобиля	
Поломаны листы торсионов или пружины передней подвески	Заменить поломанные детали