

Подготовка автомобиля к зимней эксплуатации

Кузов.

Осматривают лакокрасочное покрытие и устраняют подкраской обнаруженные царапины и сколы.

При необходимости устраняют ослабленное крепление подкрылков и брызговиков.

Шины. Если установлены дорожные («летние») шины, необходимо заменить их на зимние

для эксплуатации в городе с хорошо очищаемыми улицами или ошипованные –

оптимальные для заснеженных загородных дорог.

Всесезонные шины при ограниченном использовании автомобиля зимой можно не менять.

Ошипованные шины.

Перед установкой проверяют состояние шипов, они должны располагаться равномерно по протектору шины. Особенно опасно, когда они вырваны в одном месте –

такое случается при попытке въехать на бордюр сопровождаемой пробуксовкой колеса.

Устанавливать на автомобиль ошипованные шины следует в том же порядке, что и в предыдущем сезоне.

Для этого при снятии на их боковинах обозначают бывшие места их размещения (например, правое переднее и т.д.).

Колеса.

Если установлены легкосплавные колесные диски, для сохранности их полезно заменить стальными.

Если такой возможности нет, необходимо их осмотреть и подкрасить участки с поврежденным покрытием. Места соприкосновения с колесными болтами и ступицами

целесообразно смазать тонким слоем пластичной смазки, например «Литолом».

Если это не сделать весной, демонтаж колес будет затруднен, так как в местах соприкосновения деталей из стали

и алюминия образуются гальванические пары, инициирующие ускоренное появление коррозии.

Механизмы управления и подвеска.

Полностью проверить состояние узлов и механизмов подвески, тормозных колодок и защитных чехлов.

«Печка».

Прогреть двигатель до рабочей температуры и включить отопитель на полную мощность.

Убедиться в герметичности и хорошем прогреве, а также в работе вентилятора на всех скоростях.

Если имеются салонные фильтры, их надо заменить – за время летней эксплуатации они скорее всего засорились и затрудняют поступление воздуха.

Внешние осветительные приборы.

Проверить состояние и работу основных и противотуманных фар, указателей поворота, заднего фонаря и освещения номерного знака.

Стеклоочистители.

Должны работать на всех режимах; если щетки отработали больше года или оставляют на стеклах неочищенные полосы, их лучше заменить.

Стеклоомыватели.

В бачки залить низкотемпературную жидкость; разбавлять водой ее нежелательно

из-за вероятности застывания при резком перепаде температур.

Снять бачок чтобы отогреть его в теплом помещении сложно и бесполезно - если вода замерзла в трубках.

Электрообогрев заднего стекла.

Если подогрев отсутствует, то поиск поврежденного участка нити обогрева осуществляют

с помощью тестера. При включенном состоянии электрообогревателя измеряют напряжение между

отрицательной клеммой аккумулятора и различными местами нитей.

Его величина на исправном участке меняется в зависимости от места приложения пробника тестера,

а отсутствие напряжения – признак повреждения.

Электрообогрев (если есть) зеркал заднего вида.

Проверить работоспособность можно распылив воду пульверизатором на обогреваемое зеркало и необогреваемое стекло.

Зеркало при включенном исправном обогреве должно высохнуть раньше.

Замки дверей и багажника.

Смазать даже в случае наличия электропривода открывания дверей.

Если замки замерзнут, попасть в машину будет непросто.

Подготовка двигателя:

Моторное масло.

Если в двигателе используется всесезонное моторное масло 15W-40,



рассчитанное на эксплуатацию от -20°C до $+45^{\circ}\text{C}$, то при более низких температурах пуск может быть затруднен. Холодный двигатель будет пускаться лучше, если заправлен моторным маслом 10W-30, предназначенным для температур от -25°C до $+35^{\circ}\text{C}$.

В некоторых случаях можно использовать масло 5W-30 (от -30°C до $+30^{\circ}\text{C}$).

Контрольная лампа сигнализатора давления масла на приборной панели должна гаснуть сразу после пуска мотора. Если она горит дольше, значит, поступление масла по каким-либо причинам запаздывает. Двигатель на это время остается без надлежащей смазки и износ трущихся пар увеличивается. В этом случае необходимо обратиться в сервис.

Охлаждающая жидкость.

Если срок службы жидкости истек или она стала бурого цвета, ее следует заменить.

Плановую замену антифриза рекомендуется осуществлять через два года, а при интенсивной эксплуатации – каждые 72 тыс. км пробега автомобиля.

Термостат системы охлаждения.

Для проверки нужно пустить холодный мотор и убедиться, что дно термостата (шланг от него до радиатора) нагревается позже его средней части – когда стрелка указателя температуры в комбинации приборов будет примерно в середине шкалы.

Электровентилятор радиатора.

Проконтролировать его автоматическое включение и отключение.