

## Неисправности сцепления

### При работе сцепления ощущаются рывки

1. Ступица ведомого диска заедает на шлицах первичного вала.
2. Замаслились фрикционные накладки ведомого диска, поверхности нажимного диска и маховика.
3. Заедает механизм привода.
4. Сильно износились фрикционные накладки ведомого диска или ослабли их заклепки.
5. Нажимной диск покособился или на его поверхности возникло повреждение.

### Сцепление включается только резким нажатием на педаль

Сцепление включается только резким нажатием на педаль, при плавном нажатии педаль упирается в пол, но сцепление не включается

1. Загрязнено или сильно изношено зеркало главного цилиндра.
2. Сильно изношена манжета поршня главного цилиндра.
3. Заедает механизм привода.
4. На рабочих поверхностях дисков или маховика образовались задиры.
5. Разрушены фрикционные накладки ведомого диска.
6. Снижен уровень жидкости в бачке главного цилиндра.
7. Манжета поршня рабочего цилиндра изношена или затвердела, из-за чего начала подтекать жидкость

### Появляется шум при включении сцепления

1. Пружины демпфера ведомого диска сломались или стали недостаточно упругими.
2. Оттяжная пружина вилки выключения сцепления сломалась, соскальзывает или стала недостаточно упругой.
3. Сломались пластины, соединяющие нажимной диск и кожух.

### Появляется шум при выключении сцепления

1. Выжимной подшипник износился или поврежден.
2. Изношен передний подшипник первичного вала коробки передач.
3. Повреждение штифта диафрагмы выжимного подшипника.

### Во время движения появляются шумы и вибрация в трансмиссии

1. Неправильно отрегулирован свободный ход педали сцепления.
2. Разболтались заклепки сцепления.
3. На ведомом диске сцепления образовалась трещина.
4. Ослабли пружины ведомого диска.
5. Детали демпферного устройства ведомого диска сломались или износились.

### Вибрация при включении сцепления

1. Неплотное закрепление двигателя или коробки передач.
2. Изношенность шлиц на первичном валу коробки передач, маховика или нажимного диска.
3. Покособились накладки сцепления.
4. Заклепки накладок разболтались.
5. Замаслились фрикционные накладки ведомого диска.
6. Ступицы ведомого диска заедают на шлицах первичного вала.

7. Рычаги нажимного диска отрегулированы неодинаково.
8. Пластинчатые пружины ведомого диска утратили свою упругость.

### Сцепление «пробуксовывает»

Сцепление «пробуксовывает» (включается не полностью, ощущается запах от горения фрикционных прокладок, машина медленно разгоняется, скорость движения постепенно падает, наблюдается снижение скорости на подъемах)

1. Слишком малый свободный ход педали сцепления.
2. Замаслились или износились фрикционные накладки ведомого диска сцепления, а также поверхности маховика и нажимного диска.
3. Ослабление или повреждение пружины диафрагмы.
4. Изношена сопрягаемая поверхность маховика.
5. Заедание троса сцепления.
6. Ослабли нажимные пружины.
7. Манжета набухла и своей кромкой перекрыла компенсационное отверстие главного цилиндра, возможно также его засорение.

### Сцепление «ведет»

Сцепление «ведет» (выключается не полностью, передачи переднего хода включаются с трудом, передача заднего хода включается с характерным треском)

1. Слишком большой свободный ход педали сцепления.
2. Неверный зазор.
3. Покоробился ведомый диск сцепления.
4. Вышла из строя пружина диафрагмы.
5. Трос или рычажная передача сломались, заедают или были повреждены.
6. Течь жидкости из гидравлической системы сцепления.
7. В гидравлической системе сцепления скопился воздух.
8. Перекосялся нажимный подшипник.
9. В рабочем цилиндре повреждена манжета поршня.
10. Недостаточное количество смазки на направляющей втулке подшипника.
11. Рычаги нажимного диска отрегулированы неодинаково.