

Необычные звуки в двигателе	
Жужжащий или свистящий звук в передней части двигателя	Что-то случилось с генератором
	Что-то случилось с водяным насосом
	Перетянуть ремень генератора
	Перетянуть ремень привода распредвала
	Неисправность в гидроусилителе руля
Стук в передней части двигателя	Ослабло крепление крышки ремня ГРМ
	Ослабло крепление вентилятора или его шкива
	Ослабло крепление кожуха вентилятора
	Ослабли болты крепление генератора
	Износились подшипники генератора
	Ослабло крепление шкива генератора или вентилятора
	Износились подшипники водяного насоса
Визжащий звук в передней части двигателя	Проскальзывает ремень генератора
	Заклинен или замерз водяной насос
	Заклинены или не смазаны подшипники генератора
	Ослаблен или изношен ремень привода насоса гидроусилителя руля или компрессора кондиционера
	Вышел из строя насос гидроусилителя руля или компрессор кондиционера
Постукивание в двигателе, причем явственное оно слышно на поворотах	Низкий уровень масла
	Ослабло крепление приемной трубы выхлопной системы
	Ослабли или поломаны крепления двигателя
	Ослабло крепление корпуса воздушного фильтра
Слабое постукивание, усиливающееся при наборе двигателем оборотов	Увеличенные зазоры клапанов
	Изношены коромысла или погнуты штанги толкателей клапанов
	Изношены толкатели
	Изношен распредвал (иногда при этом слышен "хрюкающий" звук)
	Неисправен клапан или его пружина (часто при этом двигатель троит)
Завывание высокого тона, причем высота звука изменяется вместе с оборотами двигателя	Шестерня стартера не вышла из зацепления с зубчатым венцом маховика
	Вышли из строя подшипники генератора
	Вышли из строя подшипники водяного насоса
	Вышли из строя насос гидроусилителя руля или компрессор кондиционера
Грохочущий звук, когда двигатель находится под нагрузкой или при ускорении	Износились коренные подшипники
	Разболтался маховик (часто проявляется как лязганье при переключении скоростей)
	Разбилось посадочное отверстие шкива коленчатого вала, или изношена шпоночная канавка
Металлическое "звяканье" (детонация) при ускорении или движении на подъем	Нарушена регулировка опережения зажигания
	Используется низкооктановый бензин
	Установлены свечи не того типа
	Двигатель нуждается в капремонте
Сильный стук на холостых и рабочих оборотах	Изношены вкладыши нижней головки шатуна (этот дефект, а также износ коренных вкладышей могут сопровождаться миганием лампочки давления масла)

На холостых оборотах при горячем двигателе внезапно возникает жужжащий звук оборотах при горячем двигателе внезапно возникает жужжащий звук	Включился вентилятор, управляемый термостатом - это не обязательно неисправность
Грохочущий звук при запуске холодного двигателя	Слишком медленно растет давление масла, что может быть вызвано низким уровнем масла, износом коренных вкладышей, износом масляного насоса, выходом из строя предохранительного клапана. Может быть также неправильно подобран масляный фильтр или залито не то масло
Булькающий звук при выключении двигателя	Кипит охлаждающая жидкость Воздушная пробка в системе охлаждения или трубопроводе обогревателя
"Секущий" звук, особенно слышный при ускорении	Пробита приемная труба выхлопной системы Пробита прокладка выпускного коллектора Ослабло крепление приемной трубы Двигатель "троит" (перебои в воспламенении)
Необычные запахи	
Запах кислоты	Аккумулятор перезаряжается
	Аккумулятор течет
	Аккумулятор переполнен
Запах бензина	Бензобак переполнен
	Потеряна крышка бензоба
	Бензобак течет
	Течь в бензопроводе
	Течь в бензонасосе
	Течь в системе впрыска
	Подтекание топлива через дренажное отверстие топливного бака Велик уровень топлива в карбюраторе, возможно, по причине выхода из строя игольчатого клапана
В салоне пахнут выхлопными газами	Течь в выхлопной системе
	Открыта задняя дверь или изношена ее прокладка (на хэтчбеках или универсалах)
	Работает вентилятор обогревателя, когда машина едет медленно в общем потоке
Запах масла	Отсутствует крышка маслосливной горловины
	Пробита прокладка клапанной крышки
	Система вентиляции картера забила или протекает (отвалилась трубка)
	Сильно изношенный двигатель дымит
Запах паленой веревки	Проскальзывает сцепление
	Подклинивают тормоза
	Ошибки водителя - не отпустил педаль сцепления или не отпустил ручной тормоз во время движения
	Вентилятор обогревателя нагнетает посторонние запахи
Необычные звуки в трансмиссии	
Скрежет при отпуске педали сцепления	Вышел из строя выжимной подшипник
	Вышел из строя центрирующий подшипник маховика
Скрежет при	Ведомый диск изношен до самых заклепок

включении сцепления	
Грохот при включении сцепления	Вышел из строя нажимной диск (сломаны пружины)
	Сломаны или расшатались кронштейны крепления двигателя
Жужжащий звук, который прекращается, когда нажимают на педаль сцепления	Шумят ведущие шестерни коробки передач
	Шумят подшипники коробки передач
	Мало масла в коробке передач
Постоянный щелкающий звук, учащающийся с ростом скорости и больше заметный на поворотах	Вышел из строя опорный подшипник колеса
	Вышел из строя ведущий вал (для переднеприводных автомобилей)
	Поврежден или треснул передний тормозной диск
Постоянный щелкающий звук, учащающийся с ростом скорости	Камень или другое инородное тело в шине
	Поврежден или треснул передний тормозной диск
	Треснул колпак колеса или его крепление
Другие симптомы неисправностей трансмиссии	
При отпуске педали сцепления включается рывками	Износился диск сцепления
	Поврежден нажимной диск сцепления
	Попало масло на накладку дисков сцепления
	Ослабло крепление или сломаны кронштейны крепления двигателя
	Ослабло крепление или сломаны кронштейны крепления коробки передач
	Ослабло крепление или сломаны кронштейны крепления заднего моста
	Ослабли болты крепления карданного вала
Кузов машины испытывает вибрацию на некоторых скоростях	Ослабло крепление подвесного подшипника карданного вала
	Несоосность карданного вала
	Карданный вал требует балансировки
Колеса требуют балансировки	Колеса требуют балансировки
Скорость машины не увеличивается пропорционально росту оборотов двигателя	Проскальзывает сцепление, что, возможно, вызвано неправильно отрегулированным свободным ходом педали, износом сцепления или попаданием масла на диск сцепления
Визг тормозов при торможении	Неправильно установлены тормозные колодки
	В барабанах накопилась пыль от накладок (у барабанных тормозов)
	В тормозах стоят несоответствующие тормозные накладки
	Износились тормозные накладки
Тормоза визжат даже без нажатия на педаль тормоза	Тормозные накладки "подгорели"
	Тормоза подклинивает, возможно, вследствие неправильной регулировки или заедания колесного или головного тормозного цилиндра
Хрустящий звук при нажатии на педаль тормоза	Сильно износились тормозные накладки
	Между диском (барабаном) и накладкой попало инородное тело, например, камень
	Ржавчина на диске или барабане
Хрустящий звук при отпущенной педали	Между диском (барабаном) и накладкой попало инородное тело, например, камень

тормоза	Расшатались или износились колесные подшипники
Низкий уровень тормозной жидкости	Постепенное падение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных накладок является нормальным. Любые другие случаи падения уровня указывают на течь в тормозной системе, например, в колесном цилиндре. Это очень опасно!
Машину сносит при торможении	Неровная дорога
	Низкое давление в шинах
	По-разному изношены протекторы
	Неправильно отрегулированы тормоза
	Накладки залило тормозной жидкостью из-за протечки в цилиндре
	Тормозную колодку зажало в суппорте
	Заклинило поршень в рабочем тормозном цилиндре или суппорте
	Воздух в тормозной системе
Тормозная педаль нажимается слишком мягко	Воздух в тормозной системе
	Разрыв гибкого тормозного шланга
	Течь в тормозной системе
	Ослабло крепление педали тормоза
При повороте руля слышен скрип или ощущаются щелки	Повреждена рулевая рейка
	Частично заклинило шкворень (если он есть) или ось шарнира
	Частично заклинило подшипник рулевой колонки
Стук при полном повороте руля	Износился ШРУС приводного вала
	Повреждены подшипники колес
	Передние колеса трутся о кузов или элементы подвески
Вибрация руля, ощущаемая на некоторых скоростях	Передние колеса нуждаются в балансировке
	Повреждено одно из колес
	Повреждена или неправильно смонтирована покрышка
	Ослабла затяжка подшипников колес
	Ослабла затяжка гаек крепления колес
Тяжело вращается руль	Низкое давление в шинах
	Частично заклинило шкворень
	Частично заклинило подшипник рулевой колонки
	Нарушена геометрия рулевого механизма (углы схода и развала)
	На автомобилях с гидроусилителем руля это означает, что ослаб ремень привода насоса, мало жидкости в системе или отказал какой-то клапан
Увеличен люфт руля	Изношен рулевой механизм (шарниры и прижимные ролики (если они есть))
	Ослабло крепление корпуса рулевой пары или рулевой рейки
	Расшатался рычаг поворотного кулака
	Износились подшипники поворотного кулака
	Износились рулевая пара или рулевая рейка
	Износились шарниры рулевых тяг
	Износились или расшатались сочленения рулевой колонки
	Рулевое колесо шатается на валу
Машина плохо слушается руля	Неправильно отрегулирован сход-развал
	Износилась рулевая пара или рулевая рейка
	Ослабло крепление корпуса рулевой пары или рейки
	Ослабло крепление рулевой тяги к поворотному кулаку
	Износились или расшатались сочленения рулевой колонки
	Рулевое колесо шатается на валу
	Низкое давление в шинах

Неисправности стартера и электрооборудования Неисправны амортизаторы	
Громкий скрежет при работе стартера	Расшатался двигатель стартера
	Ослабло крепление двигателя стартера
	Поврежден бендикс стартера или зубчатый венец маховика
	Застревает (не полностью выдвигается) бендикс стартера
	Сместился двигатель стартера
Стартер вращается медленно	Неисправен аккумулятор
	Разряжен аккумулятор, возможно, из-за неисправности в системе зарядки
	Плохой контакт провода на клемме аккумулятора или самого стартера
	Плохое заземление между двигателем и кузовом, либо между аккумулятором и кузовом
	Расшатался двигатель стартера
	Ослабло крепление двигателя стартера
	Поврежден двигатель стартера
При работе стартера пахнет горелым	Ослабло крепление двигателя стартера
	Стартер слишком долго работает
	Поврежден двигатель стартера
	Частично заклинило двигатель
При наезде на неровности дороги мигают фары	Ослабли контакты проводов, идущих к фарам
	Ослабло крепление лампочки
	Плохое заземление
Потеки кислоты на аккумуляторе	Слишком большой зарядный ток
	Аккумулятор переполнен
	Ослабла затяжка крышек банок
Завышены показания датчиков уровня топлива и температуры	Вышел из строя стабилизатор напряжения
Показания индикатора температуры охлаждающей жидкости сначала завышены, а затем падают	Двигатель с самого начала был перегрет, что привело к потере охлаждающей жидкости
	Вентилятор обогревателя неожиданно подал холодный воздух
Долго не гаснет сигнальная лампочка давления масла	Низкий уровень масла
	Низкое давление масла вследствие износа коренных вкладышей, масляного насоса или предохранительного клапана. Возможно также, что установлен неподходящий масляный фильтр или залито не то масло
	Вышел из строя датчик давления масла на двигателе
Лампочка давления масла мигает на поворотах	Низкий уровень масла в двигателе