

Ремонт люка Honda CR-V (4Gen)

В кратце - ничего страшного и супер сложного нет.

Потребуется:

- Две отвертки PH 2 и звездочка T25
- Пленка поплотнее 3x2.5м (длина X ширина), пара палочек по 50см (подложить в проем люка чтобы приподнять плёнку, и не накапливалась вода, если пойдёт дождь), тряпки под палки. Пленка хорошо зажимается дверями
- Малярный скотч (желательно узкий и широкий) + нож канцелярный
- Средство для удаления ржавчины + средство для смывки (зависит от средства для удаления). Я брал Permatex, его смывать не надо, он и будет грунтом, но он сохнет 24 часа
- Грунт (400мл) + Краска черная (400мл) + лак (400мл) + Обезжириватель
- +солидол или другой напихнин под резинку
- Размечалка по черной поверхности
- щетка по металлу (я снимал ржавчину Кордщетка АТАКА 22344)
- длинные ногти
- Пара кисточек шириной около 1см

Советую заранее (до снятия люка, можно сейчас сходить сделать)! сделать пункт 1:

1. Отмечаем заводские места люка:

- a. Отодвигаем шторку люка, которая элемент потолка. **Люк - в положении - ЗАКРЫТО.**
- b. **ФОТОГРАФИРУЕМ ЛЮК СВЕРХУ**
- c. Видим две заглушки пластиковые , справа - слева . Откидываем их чем то тоненьким , гвоздиком -шилом.
- d. Под ними (заглушками) - по винту на PH 2. Выкручиваем.
- e. После этого пластиковые "крылышки", закрывающие сами салазки - направляющие механизма , легко снимаются.
- f. **ФОТОГРАФИРУЕМ КРЕПЕЖ ЛЮКА СНИЗУ КРУПНЫМ ПЛАНOM, КАЖДЫЙ УГОЛ**
- g. Под ними - под звездочку, с каждой стороны по 2 винта. Они крепят крышку люка - стекло к механизму.
- h. **ОТМЕЧАЕМ чем то положение крепежа (под винтами под Т) , т.е. заводскую посадку на сторонних деталях.** Будете ставить назад - захочется люк установить по другому. НО -

заводская установка - самая оптимальная. Метки, если есть, все упростят.

2. После последнего винта крышка люка "с воздухом" выдавливается наверх.

а.



Поднимаем окончательно. Лучше вдвоем, **что бы не поцарапать крышу, но можно чтонибудь и подстелить**. Вес ~ 7 кг.

- б. Крышка люка снята. Болтики , заглушки - в отдельный стаканчик.

3. Снимаем резинку.

- а. Начинаем с задней части - там коррозии нет. Снимается почти легко. Доходим до передней - МАМА, резинка "вросла" в рамку крышки, отирать страшно. Отдельно она не поставляется. ЕЕ БЕРЕЧЬ !!! Хотя на ней есть номера - они не бьются. Заливаем ВД-40. Курим 10 мин.
- б. Потом, с кусками ржи, уплотнитель удаётся снять. Вид не очень. (((

В резинке - ВОДА. Много. Как она попадает туда - вопрос. Но сразу становится понятно - никакими проветриваниями, открываниями шторок и прочее - она оттуда не уйдет.

Итак - про процесс))

Очень много рыхлого, пожранного металла

4. Зачистка резинки

- a. Идём к воде, и зачищаем резинку от прилипшей ржавчины (потребуются длинные ногти, зубная щётка) и много времени

5. Зачистка люка

- b. Сначала мелкой шкуркой / кордщеткой снимаем ржавчину
- c. Обойным ножом **НЕОБХОДИМО СРЕЗАТЬ ГЕРМЕТИК, КОТОРЫЙ МЕЖДУ !СТЕКЛОМ И РАМКОЙ!**

Там все это не очень видно, рамка имеет П образную форму, сверху посажено стекло. Берем обойный нож, выдвигаем на 1см, где то, и срезаем герметик. Действовать придется на ощупь и аккуратно. Если этого не сделать - остатки герметика не позволят посадить уплотнитель нормально. Об этом пишут на всех форумах. Я не поверил (((, да и не понимал, о чем речь, и при установке обратно крышки 2 (два !!) раза снимал ее, пока понял, что не позволяет резинке окончательно сесть в пазы. Ее начинает выпирать, она кусками торчит над крышей, и вообще - мешает открыванию - закрыванию (автоматика, а она там есть - считает, что препятствие и фиг люк закроешь).

Герметик срезан, рыхлость шкуркой очищена.

6. Подготовка люка к покраске

- a. Берем преобразователь ржавчины. Советую перед этим бросить его морозилку - вода -в лед, в жидком виде останется только кислота. Ей травим. (зависит от преобразователя)
- b. Все высохло ...
- c. Весь металл (и уплотнитель) промазал спиртом, обезжирил.
- d. Заклеиваем все, куда не должна попасть краска, малярным скотчем.



Сначала мазал кистью жижей - преобразователь ржавчины. (меня не покидает ощущение, что можно и без этого обойтись - проблема не в металле, а в условиях, т е не изнутри гниет)

Потом грунт, потом краска, лак. Из баллончика. Время сушки соблюдаем.

Люк обклеен и сохнет.

7. Сборка

- a. Уплотнитель ставим **швом к передней части!!!!** Иначе при полном открытии люка он будет мешать, и автоматика не даст это сделать.
- b. Было не очень понятно, как избежать - минимизировать накопление воды и, соответственно, коррозии. Шурин предложил напихать литола по самый негорюй, типо стволы в земле хранили в салидоле и норм. Так и сделали. Он же служил и смазкой для посадки уплотнителя. Обычно брызгают силиконом, но он вымывается и пустоты все равно для воды остаются.
- c. уплотнитель начинаем ставить по углам. Это ВАЖНО. Там на каждом углу рамки по 4 паза. На резинке есть ответные части. Совмещаем сначала их, покачивая и вставляя его. Люди с форумов по несколько часов тратили на эту операцию)). в общем - у меня мин 30 ушло. хорошо, что знал про углы. Вставив их - становится понятно, как собирается основная часть.
- d. Дальше - люк на место. "крылышки" потом то же.

ока крыши

а быть вровень с уплотнителем стекла (В), в пределах $0+1/-1$ мм все время, и уплотнитель крыши должен равномерно соприкасаться с панелью крыши спереди и сзади. Если опустимое, произведите следующие регулировки:

