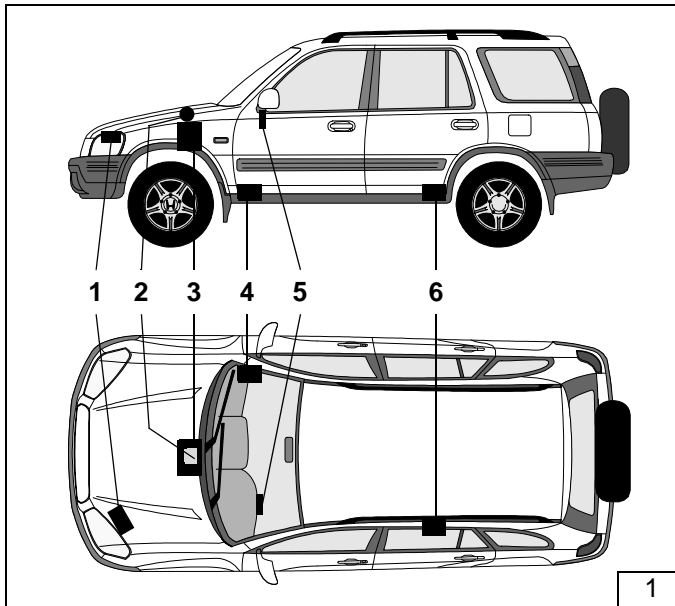


Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002



Einbauanleitung

Honda CR-V

2,0 l Benzin

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Flachsicherungshalter
- 2 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 3 Heizgerät Thermo Top C
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

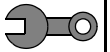
Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät montieren	14
Vorwort	3	Wassereinbindung	15
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffeinbindung	17
Einbauhinweise	3	Brennstoffentnahme	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgaseinbindung	19
Vorarbeiten	5	Brennluft einbindung	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	22
Kabelbaum vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Einbindung Elektrik	7	Schablone Lochbänder	24
Gebläseansteuerung	8	Schablone halter	25
Heizgerät vorbereiten	10	Schablone Tankentnehmer	26

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Honda	CR-V	RD8	e11*98 / 14*0190* ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
K20A4	Benzin	110	1998

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.



Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit</i> oder	90604D
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit</i> oder	9007504A
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU plus</i>	9007164A
Zusätzlich erforderlich:		
1	Einbaukit Honda CR-V	1302892A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge **Honda CRV** - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

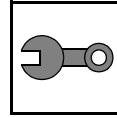
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

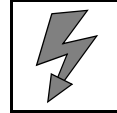
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

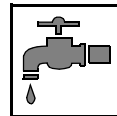
Mechanische Arbeiten



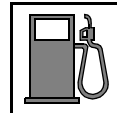
Elektrische Einbindung



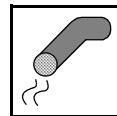
Wassereinbindung



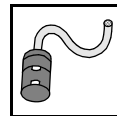
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



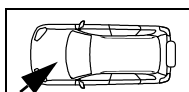
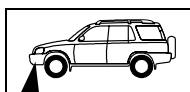
besondere Brand- und Explosionsgefahr



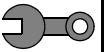
Verweis auf allgemeine Einbauanleitung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

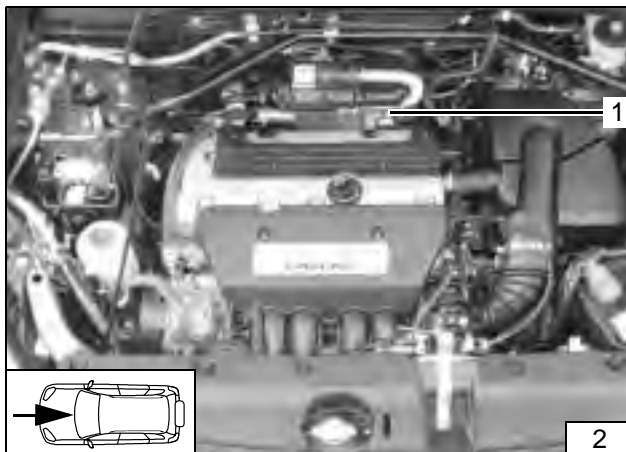


Achtung!

- Einbauort von Vohrwahluhr und Sommer-/ Winterschalter ist mit dem Kunden abzustimmen!
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Wasserkastenabdeckung rechts lösen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumverkleidung Fahrer- und Beifahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen

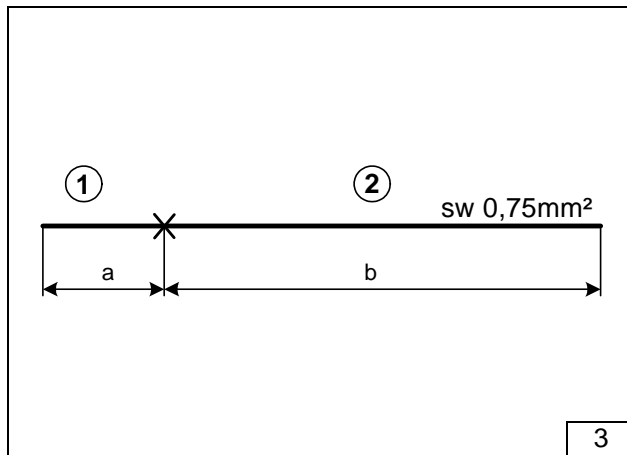


**Vor-
arbeiten**



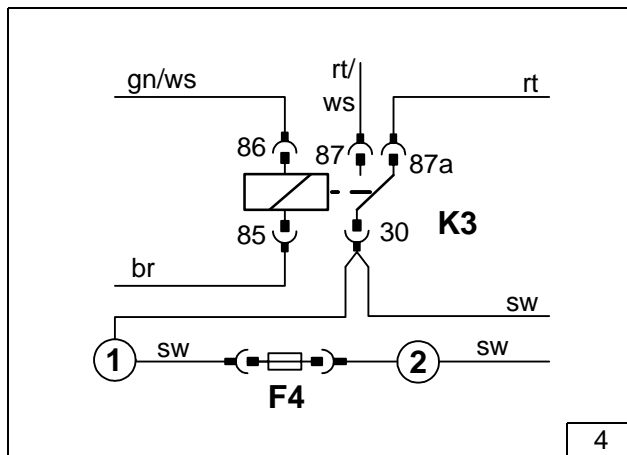
(1) Heizgerät

**Einbauort
Heizgerät**



- (1) Leitungsabschnitt
a = 100mm
- (2) Restleitung
b = 1900mm

Leitungen
ablängen



Sicherung F4 gemäß Schaltplan einbinden!
Leitungsabschnitt ② in Isolierschlauch ein-
ziehen!



Sicherung
F4 vor-
montieren

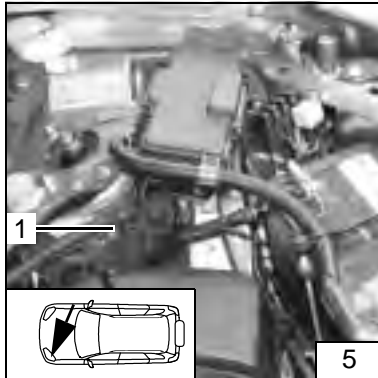


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

**Ein-
bindung
Elektrik**

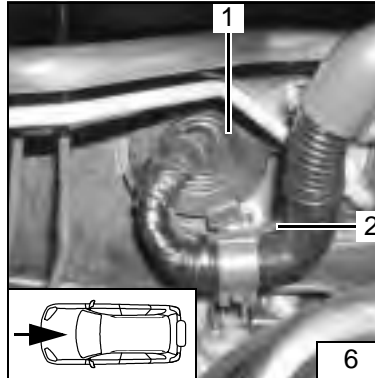
Kabelbaumverlegung

- (1) Kabelbäume Gebläseansteuerung und Vorwahluhr, Zusatzleitung von F4



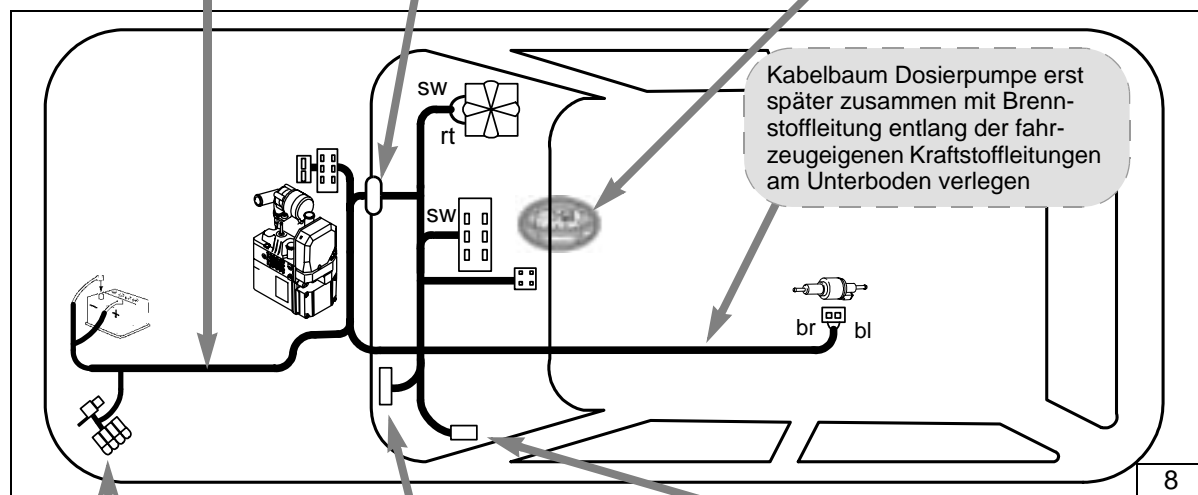
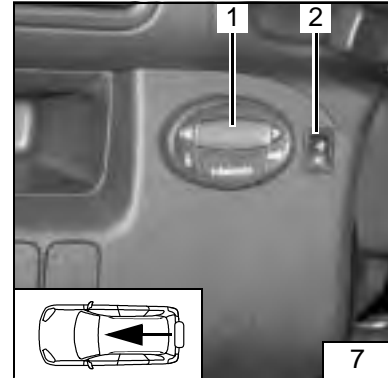
Kabelbaumdurchführung

- (1) Gummitülle
- (2) Kabelbäume Gebläseansteuerung und Vorwahluhr, Zusatzleitung von F4

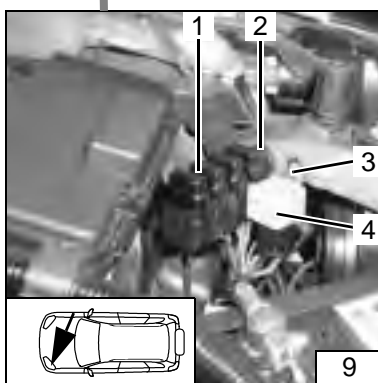


Vorwahluhr, Option Sommer-/Winterschalter

- (1) Vorwahluhr
- (2) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

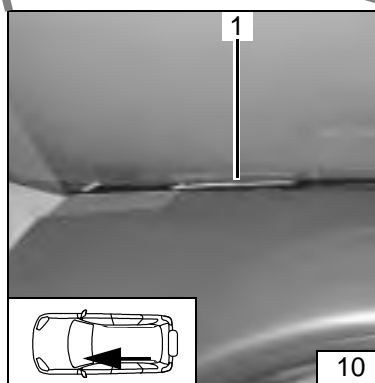


**Schema
Elektrik**



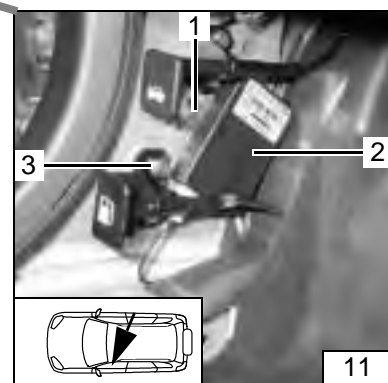
Sicherungshalter, K3-Relais

- (4) K3- Relais
- (3) Blechschraube 5,5x13
- (2) Halteplatte, Blechschraube 5,5x13
- (1) Sicherungshalter F1-4



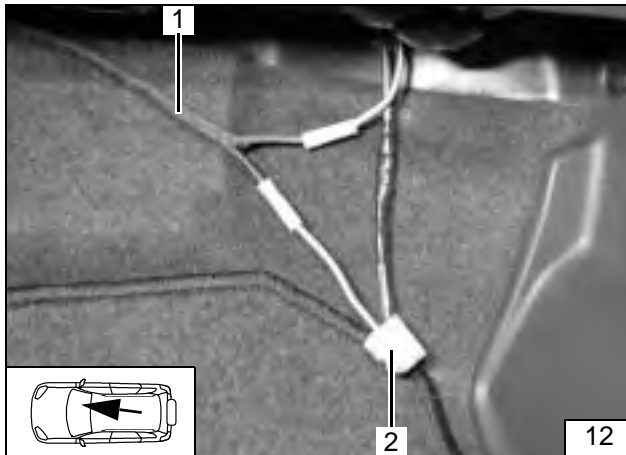
Antenne T70/80

- (1) Antenne



Option Telestart T70/80

- (2) Empfänger
- (1) Halter
- (3) Fahrzeugeigene Schraube

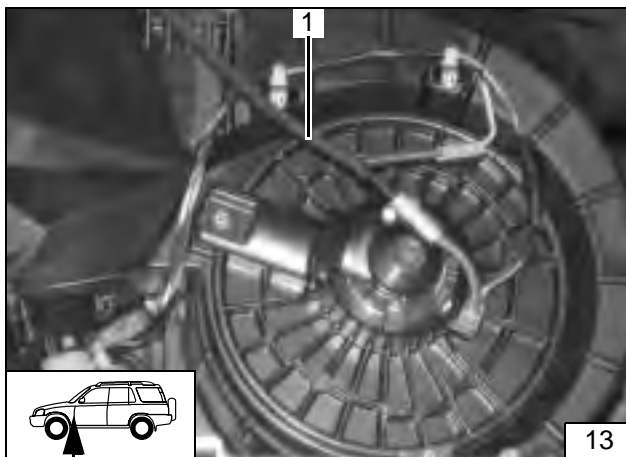


Einbindung am 2-poligen Stecker vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- (1) Kabelbaum Gebläseansteuerung
- (2) Stecker am Gebläsemotor abgezogen

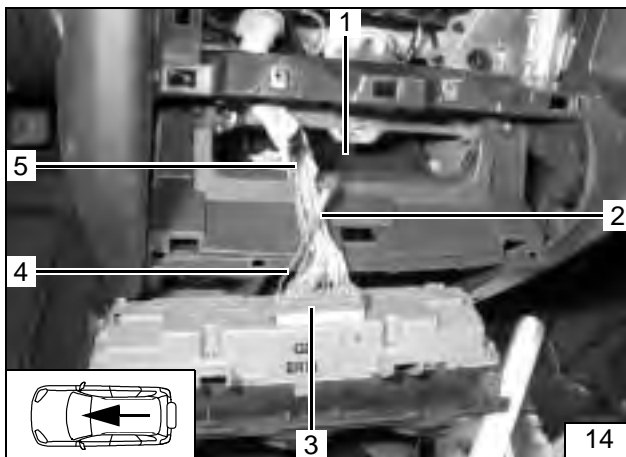


Gebläseansteuerung



- (1) Kabelbaum Gebläseansteuerung
- (2) Stecker am Gebläsemotor eingesetzt

Gebläseansteuerung



Einbindung am 30-poligen Stecker vom Klimabedienteil, Pin 30 Leitung sw/ge!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- (1) Zusatzleitung von F4
- (3) 30-poliger Stecker
- (2) Stoßverbinder
- (4) Leitung sw/ge vom Stecker
- (5) Leitungsende sw/ge weggebunden



Gebläseansteuerung



Legende