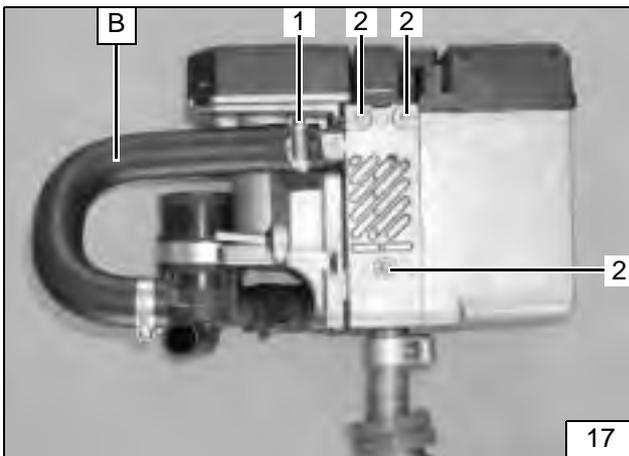


b = 80mm

Abschnitt ⊗ entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

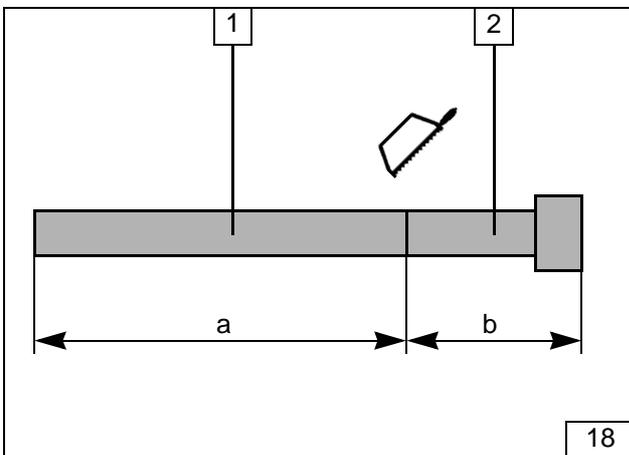


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

(B) Schlauch am Heizgerät-Wasseraustritt
(1) Schlauchschelle Ø 27mm
(2) Ejotschraube [3x]



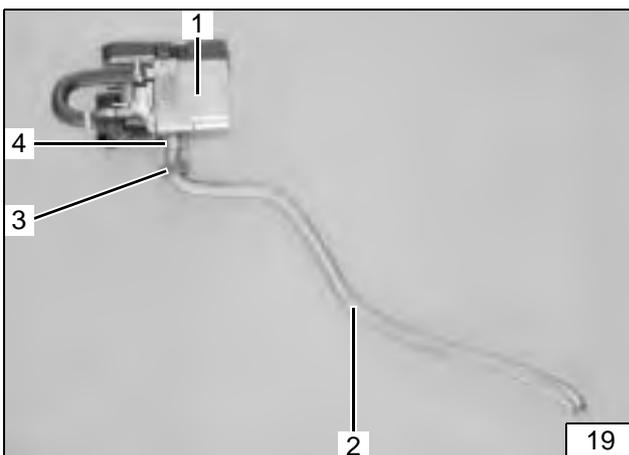
Wasser-
schläuche
am Heiz-
gerät mon-
tieren



(1) Abgasleitung
a = 920mm
(2) Abgasendstück
b = 80mm

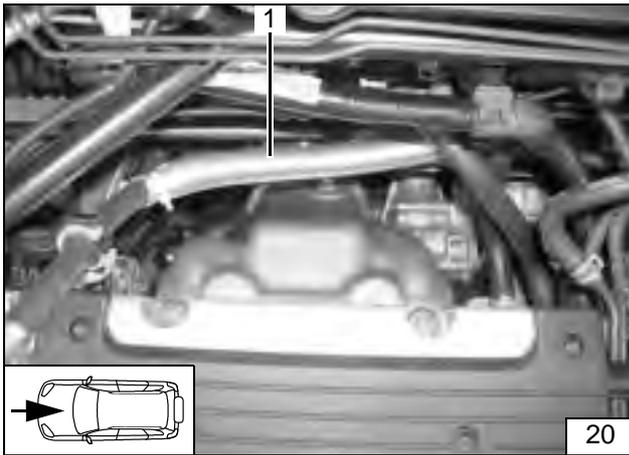
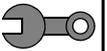
Abschnitt ⊗ entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



(1) Heizgerät
(2) Abgasleitung
(3) Profilgummi rt
(4) Schlauchklemme

Abgaslei-
tung vor-
montieren

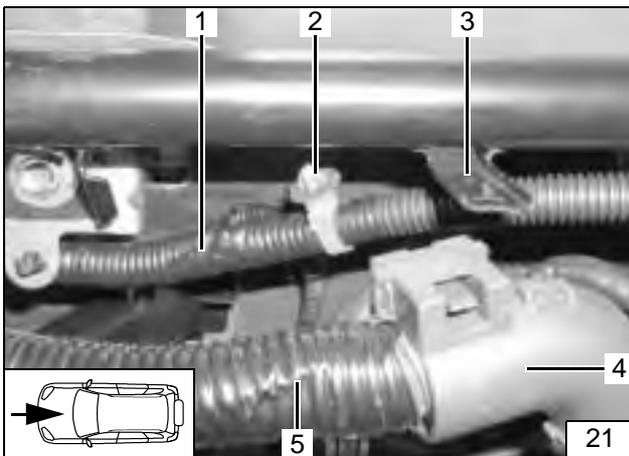


Servoleitung herunterbiegen

(1) Servoleitung



Einbauort vorbereiten

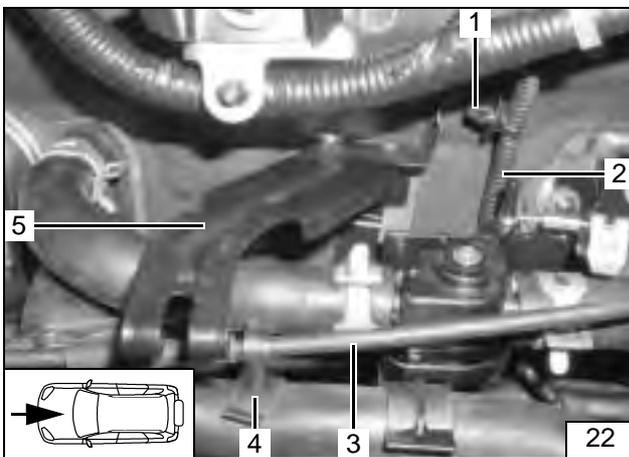


Bohrung vom Halteclip (2) wird später für die Befestigung des Halters verwendet!

- (1) Fahrzeugeigener Kabelbaum
- (2) Halteclip demontiert
- (5) Fahrzeugeigener Kabelbaum
- (4) Halterung Kabelbaum demontiert
- (3) Bauteil um ca. 30° nach oben biegen

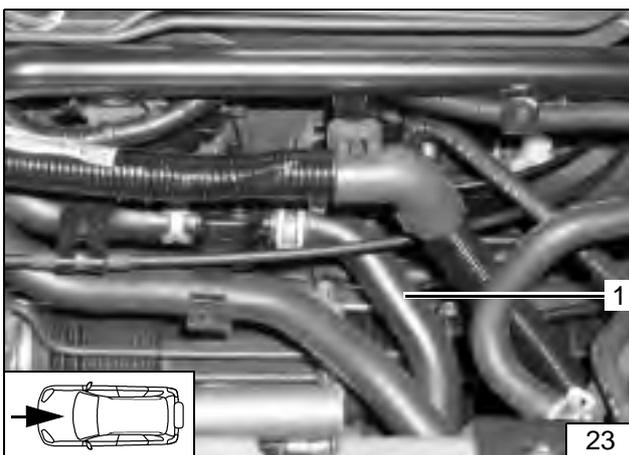


Kabelbäume ausclipsen



- (2) Fahrzeugeigener Kabelbaum
- (1) Halteclip ausbauen
- (3) Bowdenzug Tempomat aus Halterung entnehmen
- (5) Halterung ausbauen und entsorgen (Schraube wird wiederverwendet!)
- (4) Abstandshalter einsetzen

Halterung demontieren

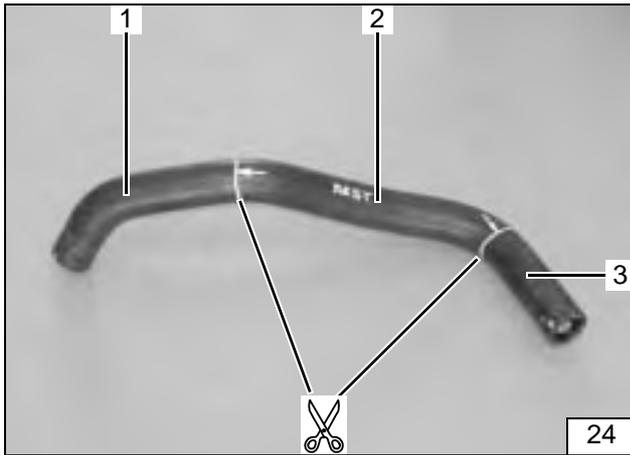
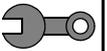


Fahrzeugeigene Federbandschellen werden wiederverwendet!

- (1) Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang ausbauen

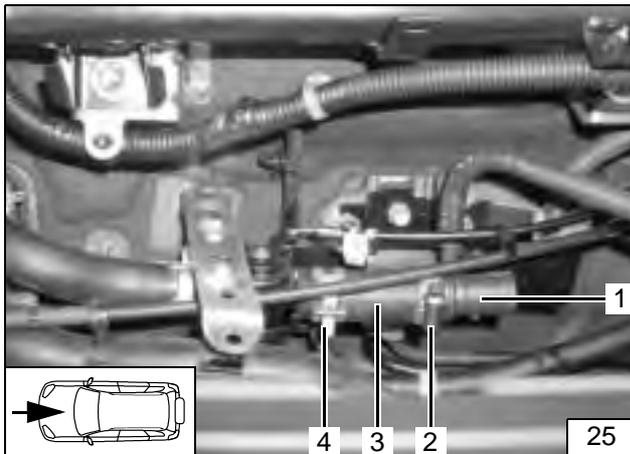


Schlauch ausbauen



- (1) Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (2) Schlauchstück entsorgen
- (3) Schlauch vom Motorausgang

**Wasser-
schläuche
ablängen**

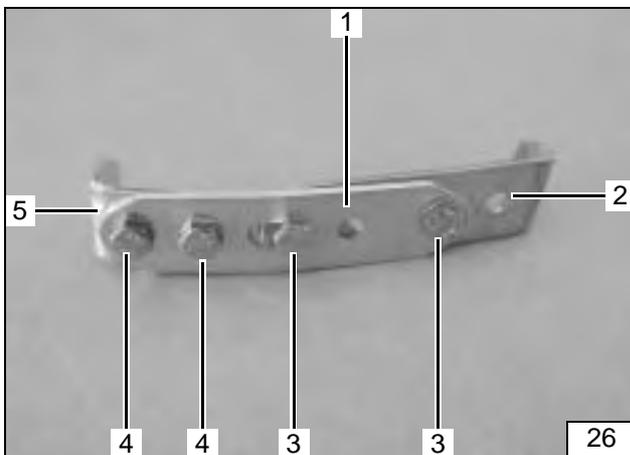


Abgelängte Schlauchstücke werden entgegen-
gesetzt montiert!



- (3) Schlauchstück (24/3)
- (4) Fahrzeugeigene Federbandschelle
- (1) Verbindungsrohr 18x20
- (2) Schlauchschelle Ø 27mm

**Wasser-
schlauch
zum Wär-
metau-
scherein-
gang mon-
tieren**

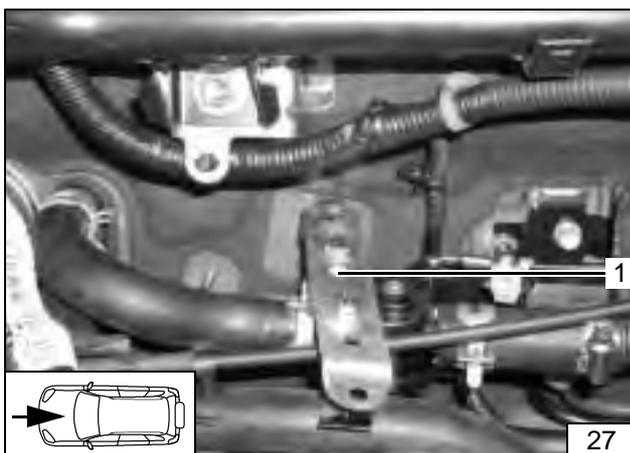


Lochband 2 gemäß Schablone biegen!
Lochband 1, mittig um ca. 5° gebogen!



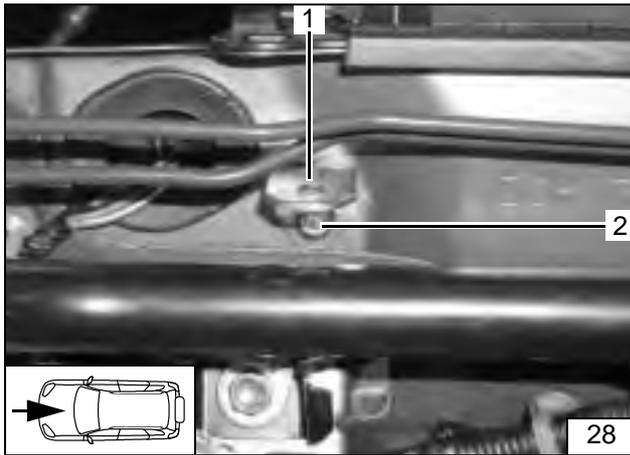
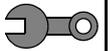
- (1) Lochband 1
- (2) Lochband 2
- (3) Schraube M6x20, Bundmutter M6 [je 2x]
- (5) Winkel
- (4) Schraube M6x20, Bundmutter M6 [je 2x]

**Halterung
Heizgerät
vormon-
tieren**



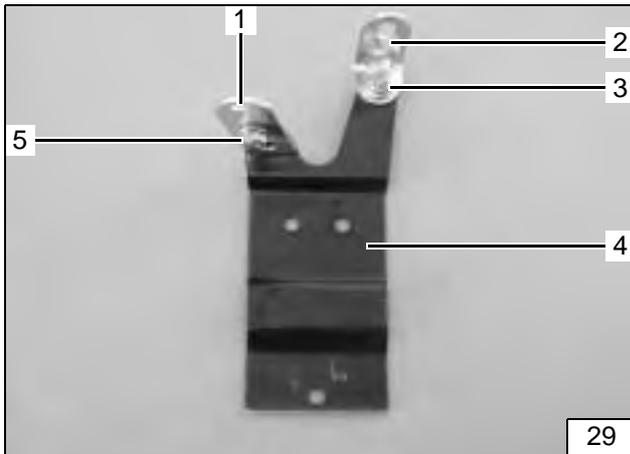
- (1) Vorbereitete Halterung, fahrzeugeigene
Schraube

**Halterung
Heizgerät
montieren**



- (1) Winkel
- (2) Schraube M6x20, Federring an vorhandene Gewindebohrung

Winkel für Befestigung Halter montieren

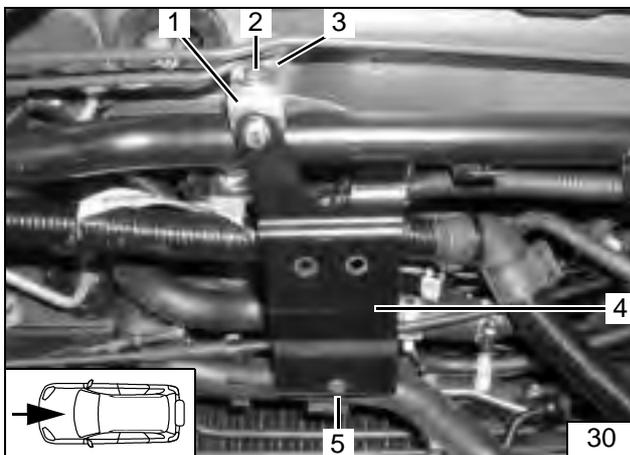


Halter gemäß Schablone vorbereiten!
Lochband 3 gemäß Schablone ablängen!

- (4) Halter
- (2) Winkel
- (3) Schraube M6x20, Bundmutter M6
- (1) Lochband 3
- (5) Schraube M6x20, Bundmutter M6



Halter vormontieren



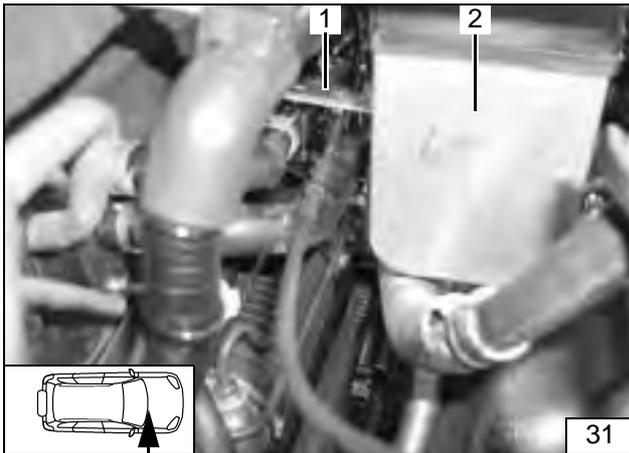
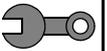
Lochband 3 an abgewinkelter Lasche an Bohrung vom Halteclip (21/2) im Wasserkasten befestigen!

Halterung (27/1) und Halter so ausrichten, dass Bohrungen an Position 5 übereinstimmen!

- (4) Halter
- (1, 3) Vormontierte Winkel
- (2) Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter [2x]



Halter montieren

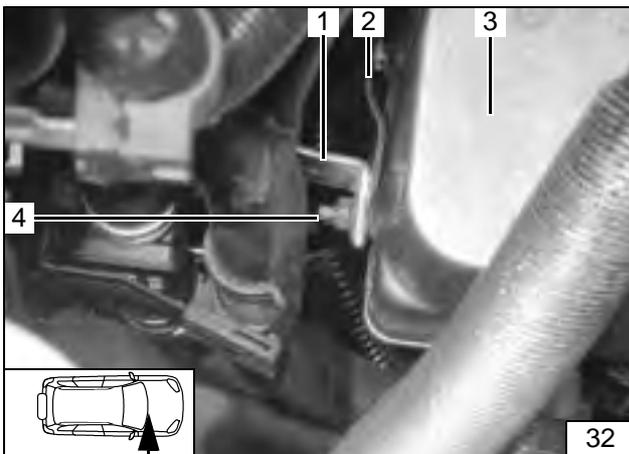


Heizgerät mit Ejectstehbolzen am Halter einsetzen! [Unterer Stehbolzen durch Bohrungen von Halter und Halterung an Position (30/5)]

- (2) Heizgerät
- (1) Halterung



Heizgerät einsetzen



Heizgerät mit Bundmuttern [3x] am Halter befestigen! (Nur unteren Stehbolzen dargestellt) Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

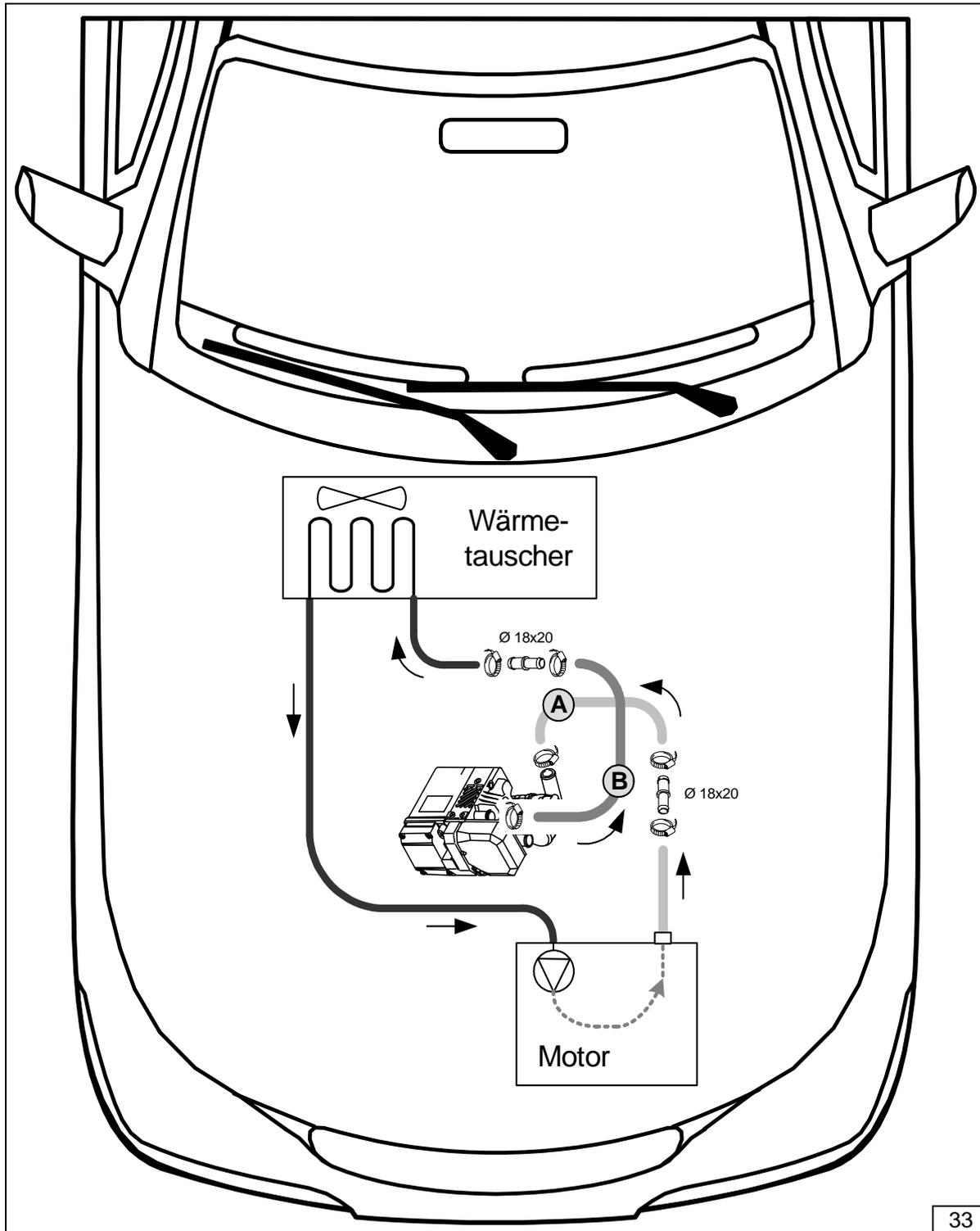
- (3) Heizgerät
- (4) Ejectstehbolzen
- (2) Halter
- (1) Halterung



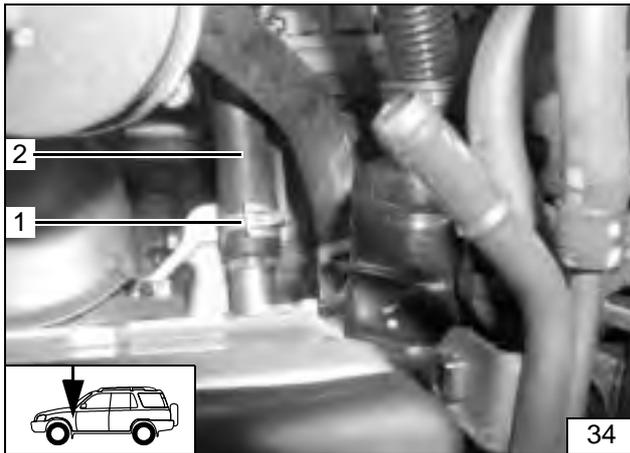
Heizgerät montieren

**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:
 Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen \varnothing 20-27 mm!



Schema
Wasser

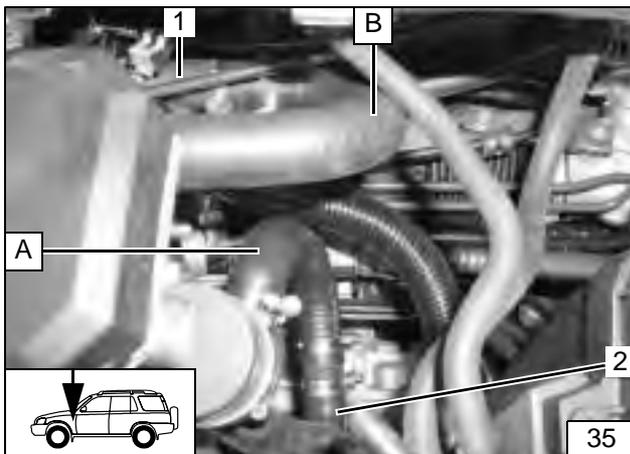


Abgelängte Schlauchstücke werden entgegengesetzt montiert!

- (2) Schlauchstück (24/1), nach oben ausrichten
- (1) Fahrzeugeigene Federbandschelle



**Anschluß
am
MOTOR-
ausgang**



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (B) Schlauchstück vom Heizgeräteausgang
- (1) Schlauch zum Wärmetauschereintritt
- (A) Schlauch vom Heizgeräteeingang
- (2) Schlauchstück vom Motorausgang



**Anschluß
zum
Wärme-
tauscher-
eintritt**