

ОТЧЕТ О РЕГУЛИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ HONDA, CR-V, 2013- (Частное)

Основные углы			Начальные	Спецификации Мин. Макс.		Конечные
Передний	Кастер	Левые	2°4Г	2°02'	4°02'	2°4Г
		Правая	2°49'	2°02'	4°02'	2°49'
	Развал	Левые	0°00'	-0°30'	0°30'	-0°0Г
		Правая	0°07'	-0°30'	0°30'	0°06'
	Схождение	Левые	-0°16'	-0°04'	0°04'	0°00'
		Правая	0°16'	-0°04'	0°04'	0°00'
	Суммарн	0°0Г	-0°09'	0°09'	0°00'	
Задний	Развал	Левые	-Г36'	-2°15'	-0°45'	-Г36'
		Правая	-2°00'	-2°15'	-0°45'	-2°0Г
	Схождение	Левые	0°04'	0°02'	0°09'	0°04'
		Правая	-0°0Г	0°02'	0°09'	0°04'
		Суммарн	0°03'	0°04'	0°18'	0°08'
	Угол увода автомобиля		0°02'			0°00'
Дополнительные углы			Начальные	Спецификации Мин. Макс.		Конечные
Попереч. Наклон		Левые	12°4Г	—	—	12°41'
		Правая	13°23'			13°23'
Дополн Попереч Угол		Левые	12°4Г	—		12°40'
		Правая	13°29'			13°29'
Обратное схождение в повороте		Левые	—	—	—	—
		Правая				
Макс поворот внутрь		Левые
		Правая				
Измен, схожд. при подъеме		Левые	—	—	—	—
		Правая				
Разворот оси		Передний	-19mm	—	—	-15mm
		Задний				
Разница ширины колеи		
Разница колесной базы						
Высота шасси по отношению к		Левые	—	—	—	—
		Правая				
Высота шасси по отношению к		Левые
		Правая				
Угол рамы						—