

Принят: 19.06.2000
Дата вступления акта в силу: 01.07.2000
Дата признания акта недействительным: 26.02.2001
Состояние: недействителен

ОПУБЛИКОВАНО: ПАЭ, 2000, 31, 298.  
НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНО: РТ I 2001, 19, 103.

VV m 20.02.2001 Nr.67 в действии 26.02.2001

## **ПОРЯДОК НАДЗОРА ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ**

### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ**

от 19 июня 2000 г. N 192

(РТ I, 2000, 48, 298)

Постановление вводится в действие на основании статьи 27 Закона о дорожном движении (Ведомости ЭР, 1992, 12, 193; ПАЭ, 1995, 7, 3; 1996, 15, 268; 1997, 6365, 1459; 1999, 12, 272).

### **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 1. Цели надзора за дорожным движением**

Целями надзора за дорожным движением являются содействие формированию у водителей транспортных средств, пассажиров и пешеходов навыков правильного поведения на дорогах, сокращение числа нарушений требований правовых актов в области дорожного движения и количества дорожно-транспортных происшествий, а также повышение безопасности дорожного движения.

#### **Статья 2. Организация надзора за дорожным движением**

(1) При организации надзора за дорожным движением осуществляется слежение за соблюдением пешеходами, водителями транспортных средств, пассажирами, иными пользователями дорог, владельцами дорог и должностными лицами требований правовых актов в области дорожного движения.

(2) При организации надзора за дорожным движением принимаются во внимание анализ дорожно-транспортных происшествий, анализ выявления нарушений требований правовых актов в области дорожного движения, наиболее характерные места совершения таких нарушений, места проведения массовых мероприятий и потребности, связанные с исключительными ситуациями, интенсивность передвижения транспортных средств и пешеходов, а также наличие необходимых для осуществления надзора за дорожным движением технических средств полиции и вспомогательных сил.

### **Глава 2.**

#### **ОБЪЕКТЫ НАДЗОРА ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРОВЕРОК**

#### **Статья 3. Объекты надзора за дорожным движением**

Объектами надзора за дорожным движением являются:

- 1) дороги и дорожные сооружения;

- 2) организация и средства организации дорожного движения;
- 3) техническое состояние транспортных средств;
- 4) движение на автомобильных дорогах и его участники;
- 5) водительские документы;
- 6) пассажирские и грузовые перевозки;
- 7) использование топлива, подвергнутого специальной маркировке, в качестве моторного топлива;
- 8) массовые мероприятия.

#### Статья 4. Осуществление контроля за состоянием дорог и дорожных сооружений

Проверяются проходимость дорог, состояние дорожного покрытия (скользкость, неровности и т.п.) и наличие препятствий для дорожного движения (стоящие на дороге транспортные средства, рассыпавшиеся грузы, свалившиеся деревья и т.п.).

#### Статья 5. Осуществление контроля за организацией дорожного движения и состоянием средств организации дорожного движения

(1) Проводится оценка целесообразности организации дорожного движения и ее соответствия ситуации (выбор и размещение дорожных знаков, организация и состояние объездов и т.п.).

(2) Проверяется размещение, внешний вид, видимость, различимость средств организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки, ограждения, дорожная разметка) и наличие у них внешних повреждений.

#### Статья 6. Осуществление контроля за техническим состоянием транспортных средств

(1) Контроль за техническим состоянием транспортных средств осуществляется путем внешнего осмотра и при помощи средств контроля.

(2) Проверяется наличие повреждений и дефектов у следующих устройств, систем и деталей:

- 1) тормозная система;
- 2) рулевое управление;
- 3) прицепное устройство;
- 4) стекла и стеклоочистители;
- 5) фары;
- 6) ободы с дисками и шины;
- 7) иные неисправности и дефекты, могущие представлять опасность для дорожного движения.

(3) Проверяется соответствие установленным требованиям уровня шума и содержания загрязняющих веществ в отработанных газах.

(4) Проверяется наличие и соответствие установленным требованиям дополнительных устройств, повышающих безопасность дорожного движения, тахографов, ограничителей скорости и защитных устройств.

Статья 7. Осуществление контроля за соблюдением требований, предъявляемых к движению на автомобильных дорогах

(1) Проверяется соблюдение установленной предельной скорости, требований к объезду, маневрированию, расположению транспортных средств, перекресткам и железнодорожным переездам, остановке и парковке, применению фар, пользованию ремнями безопасности и защитными устройствами, а также соблюдение требований, обеспечивающих безопасность пешеходов.

(2) Проверяется состояние водителей транспортных средств:

1) проверяется, находятся ли водители транспортных средств в трезвом состоянии;

2) путем внешнего наблюдения оценивается, позволяет ли состояние здоровья водителей транспортных средств безопасно управлять транспортным средством.

(3) Проверяется соблюдение требований к велосипедистам, водителям мопедов, велосипедам и мопедам, установленных правовыми актами в области дорожного движения.

(4) Проверяется соблюдение требований к движению пешеходов на автомобильных дорогах и через проезжую часть, а также использованию ими светоотражателей.

Статья 8. Проверка водительских документов

Проверяется наличие водительских удостоверений, документов на транспортные средства, документов на перевозку пассажиров и грузов, а также их соответствие установленным требованиям.

Статья 9. Осуществление контроля за соблюдением требований, установленных в отношении пассажирских и грузовых перевозок

(1) Проверяется законность перевозки пассажиров и грузов при осуществлении международных, внутренних, маршрутных, таксомоторных, нерегулярных и каботажных перевозок.

(2) В отношении пассажирских перевозок проверяется загруженность транспортных средств, обеспечение безопасности пассажиров и пользование защитными устройствами.

(3) В отношении грузовых перевозок проверяется:

1) соблюдение требований к размещению и габаритам грузов;

2) управление транспортным средством, обусловленное размещением грузов, и наличие обстоятельств, ограничивающих водителю обзорность;

3) надежность и прочность крепления грузов;

4) предотвращение загрязнения окружающей среды.

(4) Проверяется наличие тахографов и ограничителей скорости

на транспортных средствах, на которых их наличие является обязательным, а также исправность, надлежащее пломбирование и применение тахографов и ограничителей скорости.

(5) По данным листов фиксации проезда, полученных при помощи тахографов, проверяется соблюдение требований в отношении времени управления транспортным средством и времени отдыха, ежедневное время управления транспортным средством, перерывы в работе и дневное время отдыха, в случае наличия отклонений листы фиксации проезда за предыдущие дни, а также возможность использования тахографа не по назначению.

(6) При перевозке опасных веществ проверяется:

1) соответствие транспортных средств и водителей требованиям к перевозке опасных веществ;

2) обозначение транспортных средств;

3) при перевозке особо опасных грузов соблюдение маршрута и условий перевозок.

(7) Проверяется соблюдение требований, предъявляемых к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

(8) Соответствие массы, осевой нагрузки и габаритов транспортных средств установленным требованиям проверяется:

1) масса и осевая нагрузка транспортных средств путем взвешивания;

2) габариты транспортных средств при помощи измерительной ленты и мерной рейки.

Статья 10. Использование топлива, подвергнутого специальной маркировке, в качестве моторного топлива

Проверяется незаконное использование топлива, подвергнутого специальной маркировке, в топливных системах механических транспортных средств, для которых не предусмотрено использование такого топлива.

Статья 11. Массовые мероприятия

При проведении массовых мероприятий обеспечиваются слежение за движением пешеходов и транспортных средств, регулирование или преграждение их движения в зависимости от цели и сущности массового мероприятия.

### Глава 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НАДЗОР ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Статья 12. Лица, осуществляющие надзор за дорожным движением

Надзор за дорожным движением осуществляют чиновники полиции, помощники полицейских или другие лица (далее должностные лица) в пределах полномочий, предоставленных им законами и настоящим постановлением.

Статья 13. Полномочия должностных лиц

(1) Должностные лица, осуществляющие надзор за дорожным движением, должны пройти соответствующую выучку, знать требования правовых актов в области дорожного движения, а также порядок, методы и формы осуществления надзора за дорожным движением.

(2) Должностные лица должны знать инструкции по применению технических средств, иметь соответствующую выучку и достаточные навыки для их самостоятельного применения.

#### Статья 14. Обязанности должностных лиц

Должностные лица, осуществляющие надзор за дорожным движением, обязаны:

1) обеспечивать равномерность дорожного движения и безопасность его участников;

2) проверять соблюдение установленного порядка дорожного движения, пресекать нарушения требований правовых актов в области дорожного движения и выявлять правонарушителей;

3) принимать меры к устранению препятствий и опасностей для дорожного движения; в случае отсутствия возможностей для незамедлительного устранения препятствий принимать меры к их обозначению или установлению ограждений; информировать о препятствиях для дорожного движения собственников или владельцев дорог;

4) предупреждать участников дорожного движения о возможных препятствиях и опасностях на дорогах;

5) в необходимых случаях осуществлять регулирование дорожного движения;

6) носить форменную одежду или знаки различия и быть хорошо видимыми для участников дорожного движения (за исключением случаев осуществления скрытого надзора за дорожным движением), их действия должны быть понятными.

Скрытый надзор за дорожным движением с целью пресечения злостных нарушений правил дорожного движения и иных правонарушений осуществляют чиновники полиции, находящиеся в транспортных средствах, окрашенных в обычные цвета, и носящие гражданскую одежду.

#### Статья 15. Права должностных лиц

Должностные лица, осуществляющие надзор за дорожным движением, имеют право:

1) останавливать транспортные средства в случаях, перечисленных в статье 30 настоящего постановления;

2) в случае совершения правонарушения или при проведении полицейских операций проверять транспортные средства, документы на транспортные средства, водительские удостоверения, грузовые и иные документы, предусмотренные законом;

3) отстранять от управления транспортным средством лиц, не имеющих документов, удостоверяющих право управления или пользования транспортным средством соответствующей категории;

4) отстранять от управления транспортным средством лиц,

подозреваемых в управлении им в нетрезвом состоянии, на месте освидетельствовать названных лиц на состояние опьянения или направлять их на экспертизу;

5) запрещать эксплуатацию механических транспортных средств, если их устройство не соответствует требованиям или если продолжение движения запрещается в связи с неисправностью транспортного средства, содержанием загрязняющих веществ в отработанных газах, уровнем шума или по иным причинам;

6) в случае необходимости или опасности запрещать дорожное движение или ограничивать его;

7) доставлять правонарушителей или лиц, подозреваемых в совершении правонарушения, в полицию или иное государственное учреждение в случаях и в порядке, предусмотренных законом;

8) изымать документы и вещи в случаях и в порядке, предусмотренных законом;

9) применять для принудительной остановки транспортных средств огнестрельное оружие и специальные средства в случаях и в порядке, предусмотренных законом;

10) перемещать транспортные средства в случаях и в порядке, предусмотренных законом.

#### Статья 16. Ответственность должностных лиц

Должностные лица, осуществляющие надзор за дорожным движением, несут в предусмотренном законом порядке ответственность за противозаконные действия или бездействие.

### Глава 4. СРЕДСТВА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАДЗОРА ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

#### Статья 17. Средства осуществления надзора за дорожным движением

Средствами осуществления надзора за дорожным движением являются:

- 1) транспортные средства;
- 2) контрольные и измерительные приборы и средства;
- 3) средства регулирования дорожного движения;
- 4) средства фотографирования и видеозаписи;
- 5) средства принудительной остановки транспортных средств.

#### Статья 18. Транспортные средства

При осуществлении надзора за дорожным движением используются как оперативные транспортные средства, окрашенные в цвета полиции, так и окрашенные в обычные цвета механические транспортные средства или велосипеды.

#### Статья 19. Контрольные и измерительные приборы и средства

(1) Для измерения скорости движения используются ручные, стационарные или автоматические измерительные приборы, фиксирующие мгновенную или среднюю скорость.

(2) Для выявления состояния опьянения водителей транспортных средств используются индикаторные средства, фиксирующие содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе, или алкометры.

(3) Для определения массы и осевой нагрузки транспортных средств используются электронные или механические автомобильные весы.

(4) Для определения дистанции, необходимой при передвижении транспортных средств, используются участки дорог, обозначаемые с этой целью.

(5) Содержание загрязняющих веществ в отработанных газах и уровень шума механических транспортных средств проверяются при помощи приборов, предназначенных для измерения состава отработанных газов и уровня шума.

#### Статья 20. Поверка измерительных приборов

Поверка измерительных приборов, используемых для осуществления надзора за дорожным движением, должна производиться в порядке, установленном правовыми актами.

#### Статья 21. Средства регулирования дорожного движения

Помимо сигналов, подаваемых рукой, для регулирования движения используются жезлы, светоотражающие диски, временные дорожные знаки или иные средства организации дорожного движения.

#### Статья 22. Средства фотографирования и видеозаписи

Для фиксации правонарушений в области дорожного движения могут использоваться фотоаппараты, кинокамеры или видеокамеры либо самостоятельно, либо в комплекте с другими техническими средствами, если иное не предусмотрено законом.

#### Статья 23. Средства принудительной остановки транспортных средств

Средства принудительной остановки транспортных средств могут использоваться для остановки транспортных средств в случаях и в порядке, предусмотренных законом.

### Глава 5.

#### ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ НАДЗОРА ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

#### Статья 24. Основы для планирования работы по осуществлению надзора за дорожным движением

Основами для планирования работы по осуществлению надзора за дорожным движением служат обязанности, вытекающие из международных соглашений, законов и изданных на их основании правовых актов, а также выводы, вытекающие из анализа дорожно-транспортных происшествий и нарушений правовых актов, регулирующих дорожное движение.

#### Статья 25. Уровни планирования работы по осуществлению

## надзора за дорожным движением

Работа по осуществлению надзора за дорожным движением планируется на общегосударственном и региональном уровнях.

### Статья 26. Планирование работы по осуществлению надзора за дорожным движением на общегосударственном уровне

(1) Планирование работы по осуществлению надзора за дорожным движением на общегосударственном уровне осуществляет Департамент полиции.

(2) Периодами планирования являются год и квартал.

(3) В плане определяются задачи органа, осуществляющего надзор за дорожным движением, по объектам, перечисленным в статье 3 настоящего постановления, объем работы и намечаемые общегосударственные полицейские операции.

(4) Общегосударственным планом охватывается не более 50 процентов рабочего времени работников органа, осуществляющего надзор за дорожным движением.

(5) Годовой план органа, осуществляющего надзор за дорожным движением, должен быть утвержден министром внутренних дел.

### Статья 27. Планирование работы по осуществлению надзора за дорожным движением на региональном уровне

(1) Планирование работы по осуществлению надзора за дорожным движением на региональном уровне осуществляют префектуры полиции.

(2) Периодами планирования являются год и квартал.

(3) При составлении региональных планов учитываются как общегосударственные, так и региональные особенности.

(4) В планах определяются объем работы по осуществлению надзора за дорожным движением и регулярность осуществления контроля по объектам, перечисленным в статье 3 настоящего постановления, а также намечаемые общегосударственные и региональные полицейские операции.

## Глава 6. СПОСОБЫ И МЕТОДЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАДЗОРА ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

### Статья 28. Способы осуществления надзора за дорожным движением

Надзор за дорожным движением осуществляется путем пешего патрулирования или патрулирования на транспортных средствах, в подвижном или неподвижном наряде, при помощи передвижных или стационарных технических средств.

### Статья 29. Методы осуществления надзора за дорожным движением

Надзор за дорожным движением может осуществляться:

1) открыто, на оперативном транспортном средстве, окрашенном в цвета полиции;



2) скрытно, на транспортном средстве без специальных обозначений;

3) при помощи передвижных или стационарных технических средств;

4) комбинированно, с применением методов, указанных в пунктах 13 настоящей статьи;

5) путем проведения полицейских операций по безопасности дорожного движения.

#### Статья 30. Остановка транспортных средств

(1) Транспортные средства останавливаются для проверки, если:

1) допущены нарушения правовых актов в области дорожного движения;

2) характер передвижения транспортного средства указывает на то, что водитель не справляется с управлением транспортным средством в соответствии с требованиями;

3) внешний вид транспортного средства указывает на наличие опасности или на несоответствие техническим требованиям;

4) размещение, крепление или обозначение груза не соответствует установленным требованиям;

5) внешний вид транспортного средства указывает на его участие в дорожно-транспортном происшествии;

6) шум транспортного средства или дымность отработанных газов указывает на несоответствие установленным требованиям.

(2) Во время проведения полицейских операций останавливаются все транспортные средства, проверка которых является целью операций.

(3) Транспортные средства должны быть остановлены, как правило, на правой обочине, а в случае ее отсутствия у правого края проезжей части таким образом, чтобы не создавалось опасности или препятствий для дорожного движения.

(4) Транспортные средства должны останавливаться на максимально короткий промежуток времени.

(5) Транспортные средства не могут быть остановлены (за исключением чрезвычайных обстоятельств):

1) на участках дороги с ограниченной видимостью;

2) на поворотах;

3) в конце подъема дороги и непосредственно после подъема;

4) на перекрестках и непосредственно перед перекрестками;

5) на пешеходных переходах и непосредственно перед ними;

6) на железнодорожных переездах и непосредственно перед ними;

7) в местах, где стоящее транспортное средство создавало бы

препятствие для передвижения других транспортных средств или пешеходов;

8) в иных опасных местах.

(6) Транспортные средства общего пользования, движущиеся по определенному маршруту, как правило, не останавливают. Транспортные средства общего пользования, находящиеся на линии, могут быть остановлены, как правило, на две-три минуты. С целью обеспечения проведения массовых мероприятий и в случае сопровождения особо важных гостей государства транспортные средства общего пользования останавливают при необходимости также на более продолжительный промежуток времени.

(7) Оперативное транспортное средство с включенным специальным сигнальным устройством разрешается останавливать в случае, если имеются основания предполагать, что транспортное средство было угнано, используется в преступных целях, им управляет лицо в состоянии опьянения или на данном транспортном средстве было совершено дорожно-транспортное происшествие.

## Глава 7.

### ВЗАИМООТНОШЕНИЯ МЕЖДУ ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ И УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

#### Статья 31. Действия должностных лиц

(1) Действия должностных лиц, осуществляющих надзор за дорожным движением, должны быть понятны для участников дорожного движения и восприниматься однозначно.

(2) Должностные лица должны относиться вежливо и внимательно к участникам дорожного движения и вести себя принципиально и решительно в отношении правонарушителей.

#### Статья 32. Сигнал остановки

Сигнал остановки водителю транспортного средства подается должностным лицом:

1) рукой (жезлом, светоотражающим диском, красным сигнальным огнем);

2) из оперативного транспортного средства, окрашенного в обычные цвета или цвета полиции, при помощи сигналов, перечисленных в пункте 1 настоящей статьи, или через громкоговоритель;

3) водителю движущегося впереди транспортного средства с движущегося сзади оперативного транспортного средства одновременно работающими проблесковыми маячками синего и красного цвета.

#### Статья 33. Обязанность представляться

Должностное лицо обязано представляться водителю остановленного транспортного средства и по требованию водителя предъявлять служебное удостоверение или иной документ, удостоверяющий его полномочия.

#### Статья 34. Оказание помощи участникам дорожного движения

В случае аварийной остановки должностное лицо оказывает в

пределах возможности водителю транспортного средства помощь в удалении транспортного средства с проезжей части, устранении неисправности или дефекта, вызове службы технической помощи и доставке транспортного средства на место производства ремонта.

#### Статья 35. Обеспечение безопасности

(1) С целью обеспечения своей безопасности должностное лицо должно подходить к транспортному средству, как правило, сзади и общаться с водителем через открытое боковое окно.

(2) Должностное лицо может предложить водителю и пассажирам выйти из салона или кабины для проверки выполнения требований безопасности, досмотра водителя и пассажиров или осмотра транспортного средства, устранения технической неисправности, приведения в порядок груза или транспортного средства, либо в случае правонарушения для составления протокола или иного соответствующего документа.

(3) При оформлении документов, связанных с правонарушением, не разрешается входить в транспортное средство, находящееся во владении правонарушителя, а также оформлять документы, прислоняясь к капоту, крыше, крылу или люку багажника, либо опираясь на подножку проверяемого транспортного средства.

#### Статья 36. Реагирование на правонарушения

(1) В случае выявления правонарушения должностное лицо фиксирует его в предусмотренном законом порядке, составляет в пределах своих полномочий постановление о наложении штрафа или протокол об административном правонарушении и/или принимает иные меры, предусмотренные законом.

(2) В случае малоопасного правонарушения в области дорожного движения должностное лицо может ограничиваться указанием на правонарушение или устным замечанием на месте его совершения.

### Глава 8.

#### УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ

#### Статья 37. Учет работы по осуществлению надзора за дорожным движением

Учет работы по надзору за дорожным движением ведется в префектурах полиции.

#### Статья 38. Учет правонарушений, совершенных в области дорожного движения

Учет правонарушений, совершенных в области дорожного движения, ведется в префектурах полиции и Департаменте полиции.

#### Статья 39. Отчетность и анализ

(1) Анализ результатов работы по осуществлению надзора за дорожным движением и данных о правонарушениях, совершенных в области дорожного движения, используется при планировании работы по осуществлению надзора за дорожным движением и предупреждении правонарушений в области дорожного движения.

(2) Департамент полиции представляет информацию о правонарушениях, совершенных в области дорожного движения, заинтересованным министерствам в соответствии с международными

соглашениями и законами.

Глава 9.  
ПРИКЛАДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 40. Внесение изменений в постановление  
Правительства Республики "Об утверждении  
Порядка надзора за дорожным движением и  
Правил транспортировки денег и ценных бумаг"

В постановление Правительства Республики от 31 августа 1995 г. N 309 "Об утверждении Порядка надзора за дорожным движением и Правил транспортировки денег и ценных бумаг" (ПАЭ, 1995, 54/55, 1227; 1998, 71, 1623) вносятся следующие изменения:

1) в заглавии исключаются слова "Порядка надзора за дорожным движением и";

2) в преамбуле слова "статей 18 и 27" заменяются словами "статьи 18";

3) Порядок надзора за дорожным движением, утвержденный подпунктом 1 постановления, признается недействительным.

Статья 41. Вступление постановления в силу

Настоящее постановление вступает в силу 1 июля 2000 года.

Премьер-министр  
Март ЛААР  
Министр путей сообщения и связи  
Тойво ЮРГЕНСОН  
Государственный секретарь  
Айно ЛЕПИК фон ВИРЕН