

Глава 14D

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

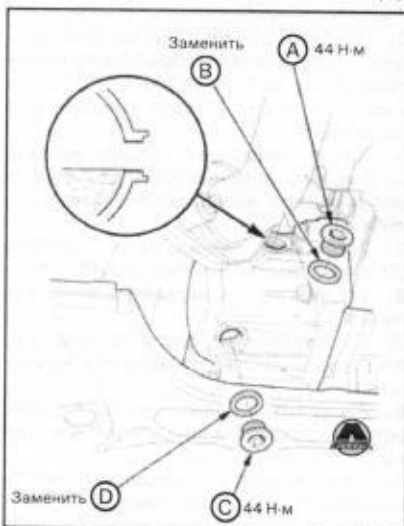
СОДЕРЖАНИЕ

1. Рабочая жидкость раздаточной коробки	429	4. Разборка и сборка раздаточной коробки	431
2. Проверка раздаточной коробки	429	5. Вал отбора мощности раздаточной коробки	432
3. Снятие и установка раздаточной коробки	430		

1 Рабочая жидкость раздаточной коробки

Замена рабочей жидкости раздаточной коробки

1. Запустить двигатель и прогреть до рабочей температуры (вентилятор радиатора должен сработать дважды).
2. Заглушить двигатель.
3. Поднять автомобиль на подъемнике и убедиться, что он надежно зафиксирован.
4. Снять защитный поддон моторного отсека (см. главу 19 «Кузов»).
5. Выкрутить пробку заправочного отверстия (А) с уплотнительной шайбой (В).



6. Выкрутить пробку сливного отверстия (С) с уплотнительной шайбой (D) и слить рабочую жидкость раздаточной коробки.
7. Установить пробку сливного отверстия с новой уплотнительной шайбой.
8. Заправить раздаточную коробку через заправочное отверстие (Е) рекомендованным трансмиссионным маслом до начала вытекания. Использо-

вать масло для гипоидных передач SAE 75W-85 или SAE 90 (по классификации API GL4 или GL5).

Примечание
Заправочный объем раздаточной коробки:

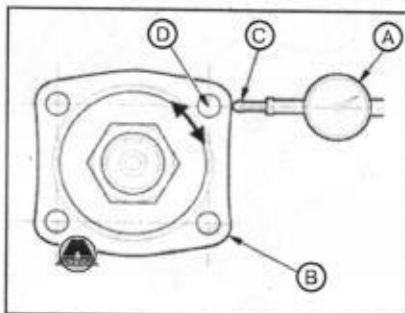
- При замене рабочей жидкости: 0,41 л.
- После разборки раздаточной коробки: 0,45 л.

9. Установить пробку заправочного отверстия с новой уплотнительной шайбой.

2 Проверка раздаточной коробки

Измерение люфта шестерен раздаточной коробки

1. С помощью электронного прибора HDS войти в режим удержания нейтрального положения.
2. Поднять автомобиль на подъемнике и убедиться, что он надежно зафиксирован.
3. Отсоединить переднюю часть карданного вала (см. главу 15 «Приводные валы и главная передача заднего моста»).
4. Установить индикатор часового типа (А) на соединительный фланец раздаточной коробки (В), поместив щуп индикатора (С) непосредственно по центру выступа напротив болтового отверстия (D).



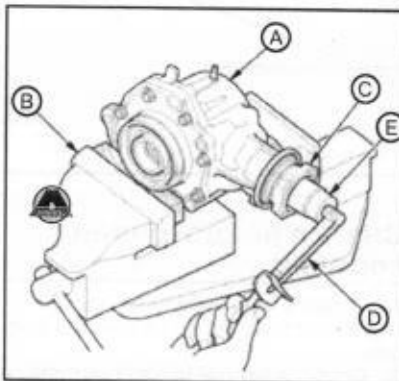
5. Измерить люфт шестерен раздаточной коробки.

Примечание
Стандартное значение люфта шестерен раздаточной коробки: 0,06–0,16 мм.

6. Если люфт шестерен не соответствует норме, заменить раздаточную коробку новой.

Измерение общего момента сопротивления вращению

1. Слить рабочую жидкость из раздаточной коробки (см. соответствующий раздел выше в данной главе).
2. Снять раздаточную коробку с автомобиля (см. соответствующий раздел ниже в данной главе).
3. Зафиксировать корпус раздаточной коробки (А) в тисках (В) с помощью деревянных брусков.



Примечание
Во избежание повреждений корпуса раздаточной коробки обязательно подкладывать деревянные бруски или нечто подобное между корпусом и губками тисков.

4. Провернуть соединительный фланец на несколько оборотов, чтобы конические роликовые подшипники уселись должным образом.