

Примечание:

Регулировку зазора в клапанах необходимо производить только после полного остывания двигателя. Подключить прибор HDS к разъему шины данных и выбрать ECT SENSOR 1 для вывода значения температуры охлаждающей жидкости. Регулировка зазоров в клапанах возможна только при температуре охлаждающей жидкости ниже 38°C.

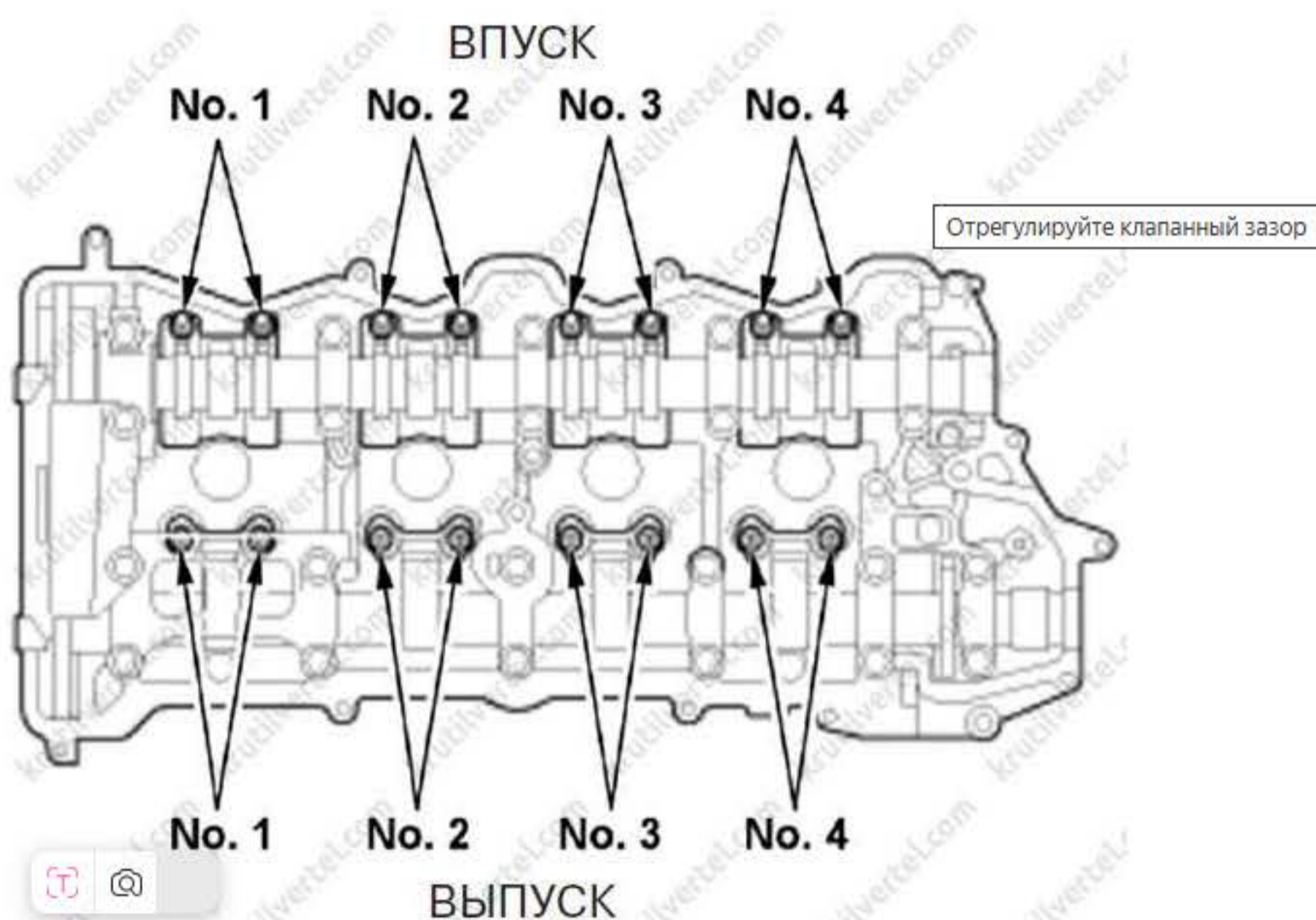
1. Снимите крышку головки блока цилиндров.
2. Проверьте установку фаз газораспределения.
3. Отрегулируйте клапанный зазор:
 - Подберите плоский щуп соответствующей толщины.

Примечание:

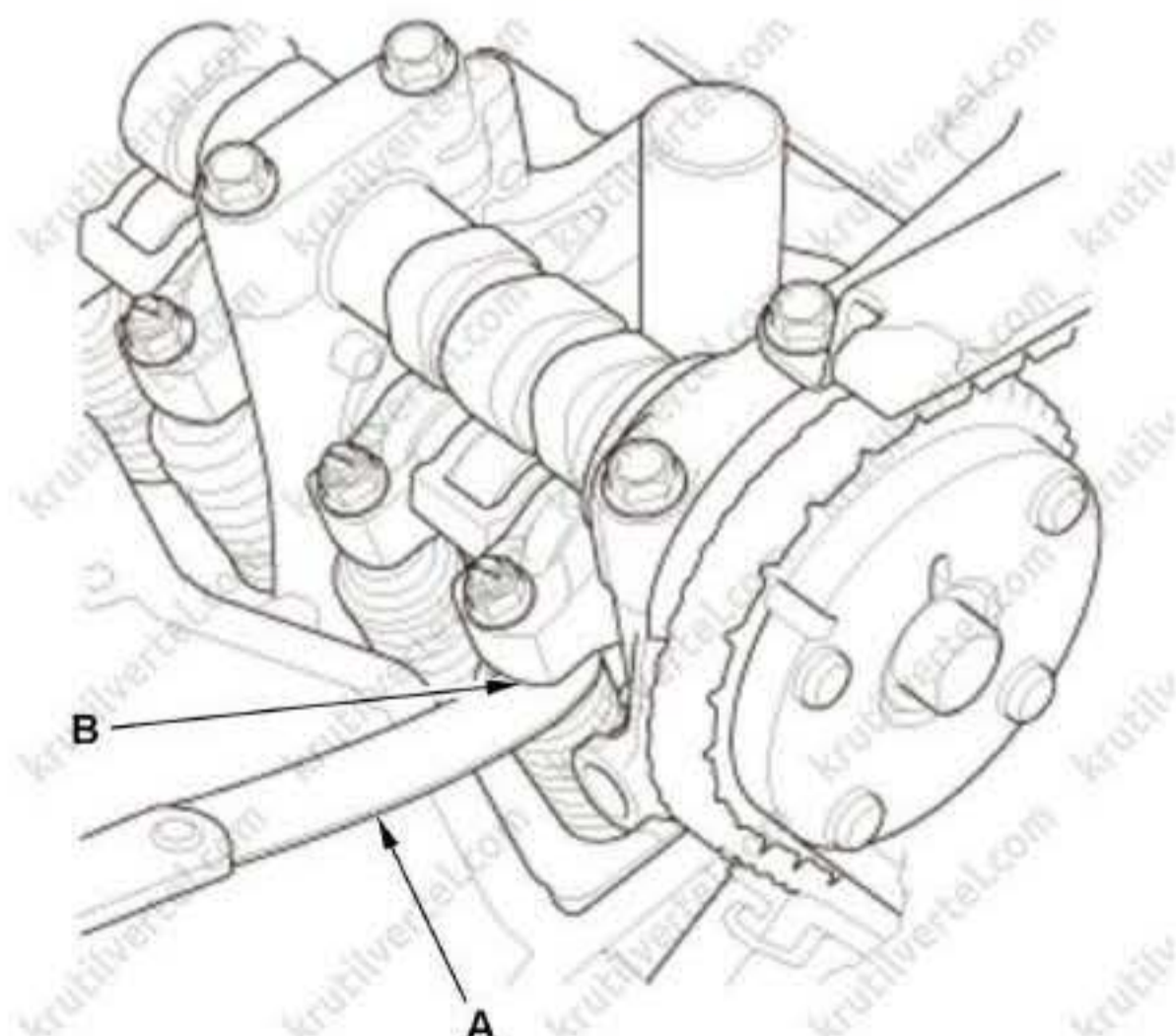
Зазоры в клапанах:

Впуск: 0,21 - 0,25 мм.

Выпуск: 0,25 - 0,29 мм.



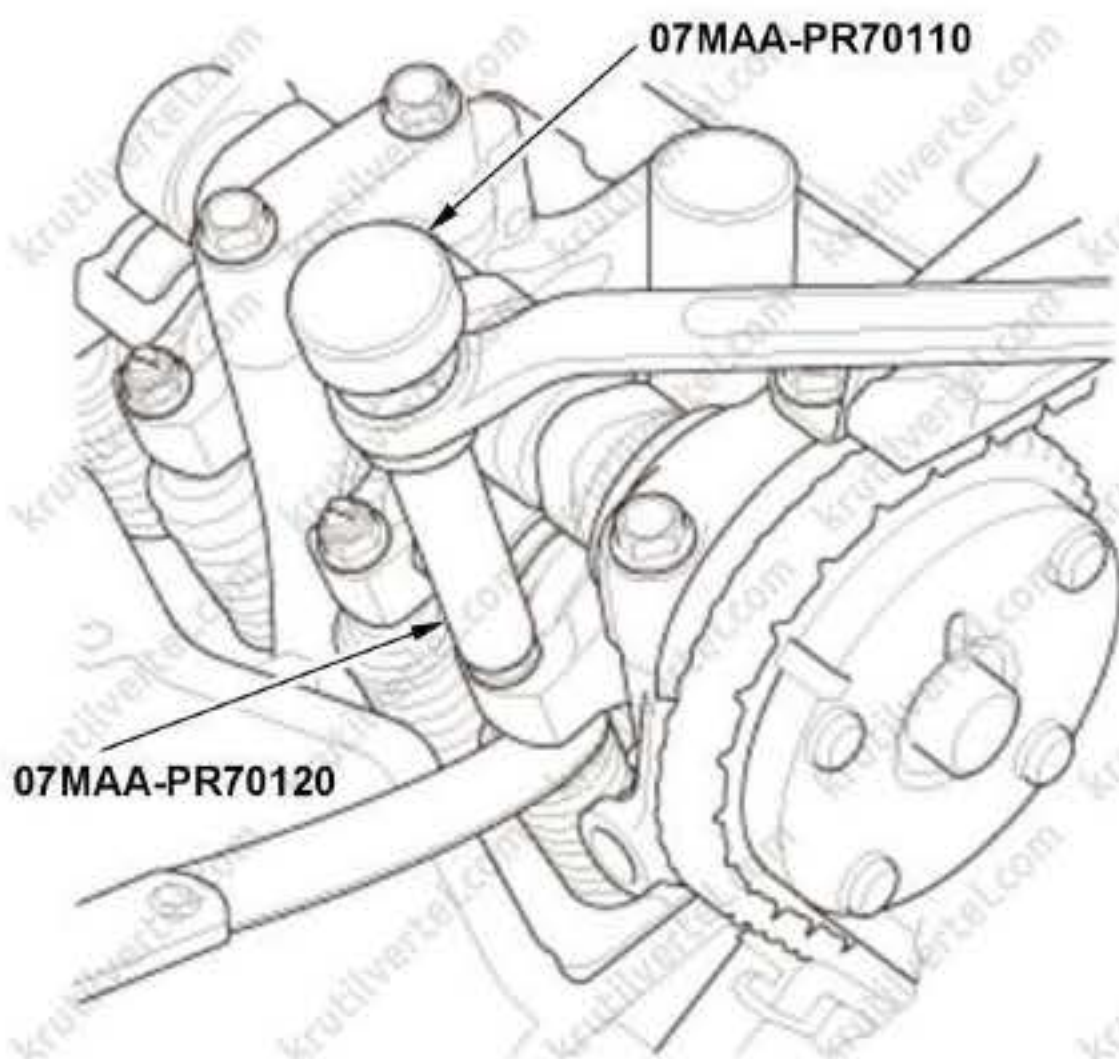
- Вставьте плоский щуп (А) между регулировочным винтом (В) и торцом стержня клапана первого цилиндра. Плоский щуп должен перемещаться в зазоре вперед и назад со слабым сопротивлением.



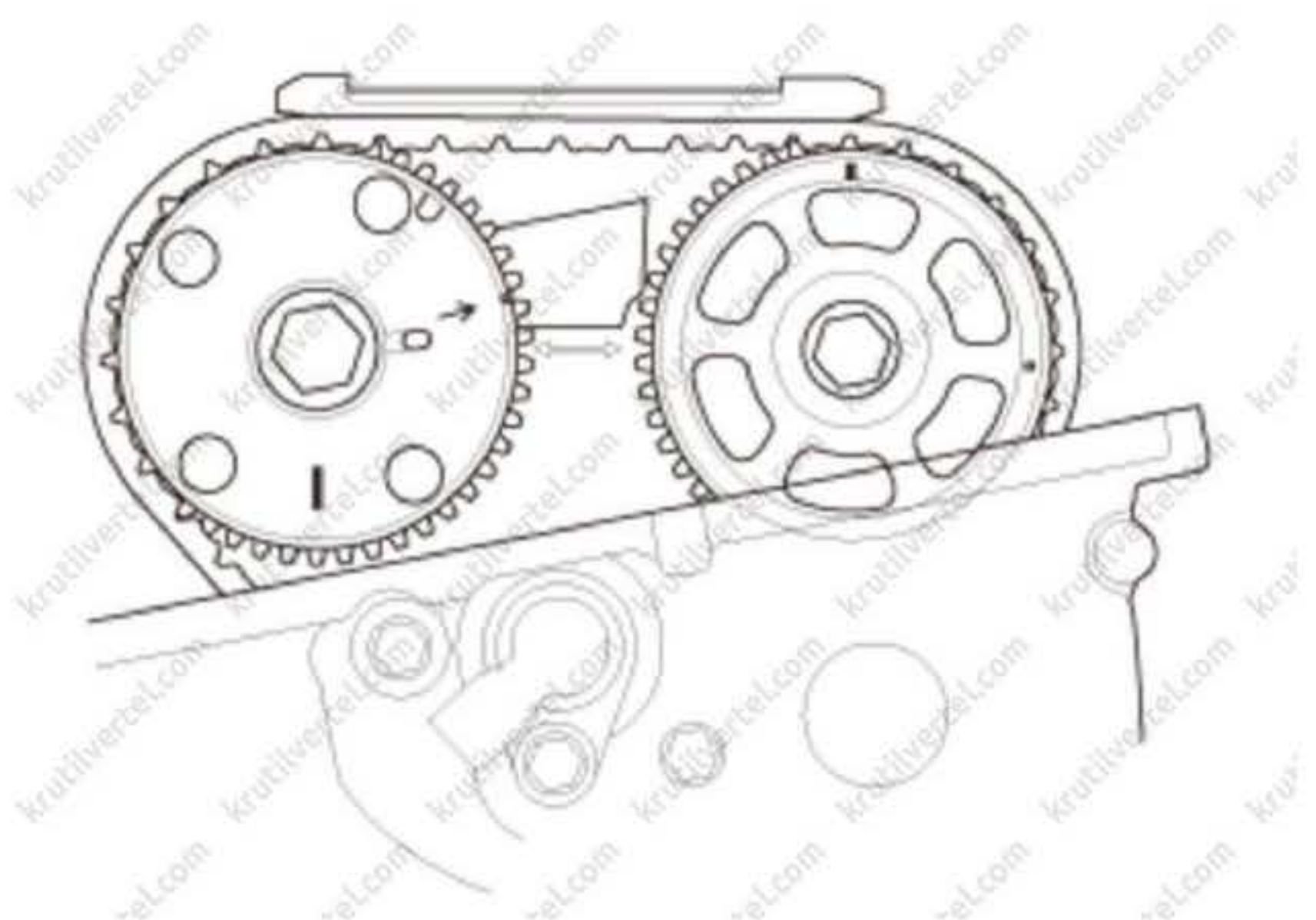
- Если ощущаемое сопротивление слишком мало или слишком велико, ослабьте контргайку при помощи специальных приспособлений и, вращая регулировочный винт, добейтесь требуемого зазора.
- Затяните контргайку с моментом затяжки в 14 Н·м, после чего перепроверьте зазор. Если нужно, повторите регулировку.

Примечание:

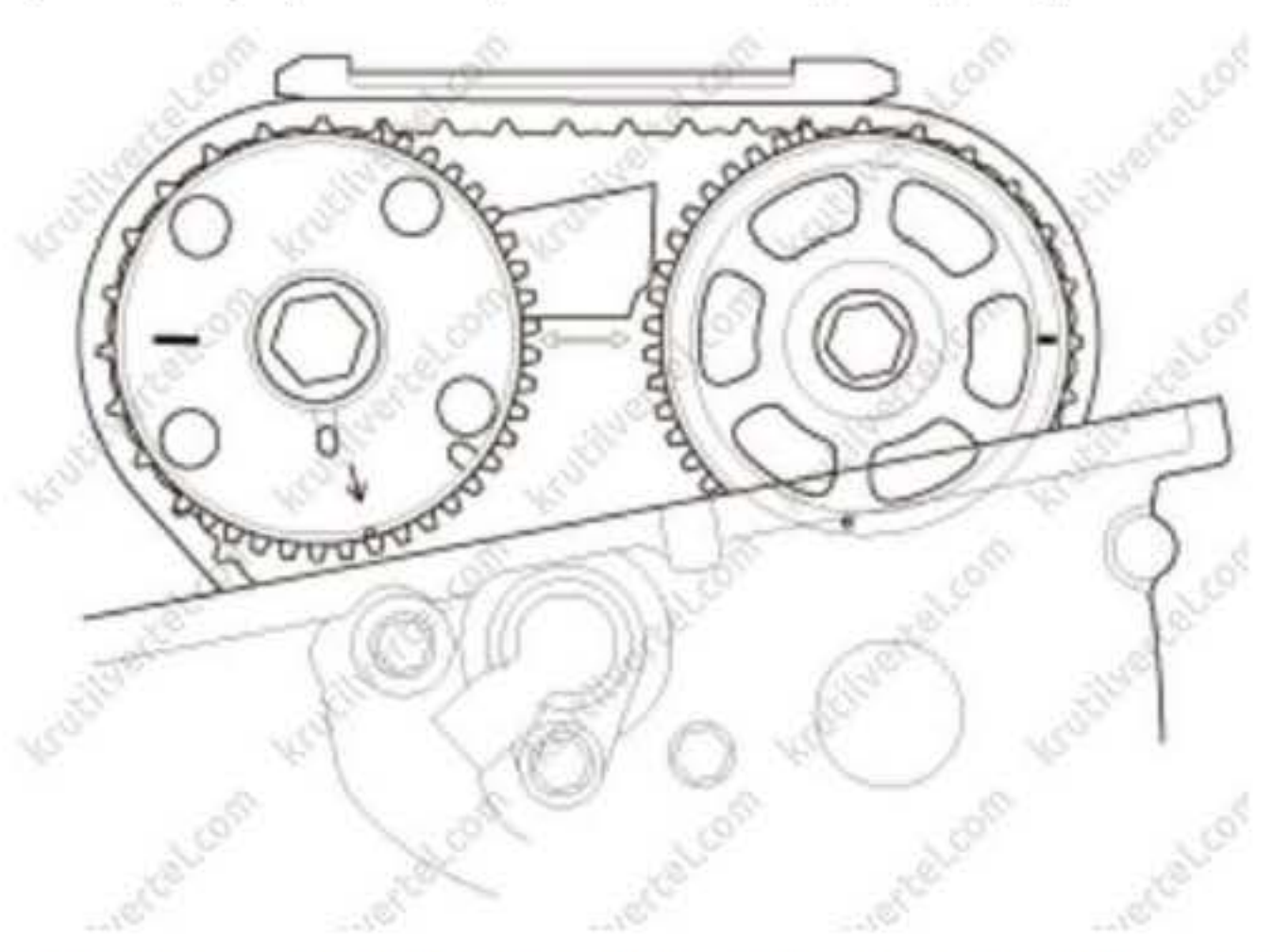
Перед затяжкой нанесите на резьбу контргайки свежее моторное масло.



- Поверните шкив коленчатого вала на 180° по часовой стрелке (распределительные валы повернутся на 90°).
- Проверьте и, если нужно, отрегулируйте зазор в клапанах третьего цилиндра, как было описано выше.



- Поверните шкив коленчатого вала на 180° по часовой стрелке (распределительные валы повернутся на 90°).
- Проверьте и, если нужно, отрегулируйте зазор в клапанах четвертого цилиндра, как было описано выше.



- Поверните шкив коленчатого вала на 180° по часовой стрелке (распределительные валы повернутся на 90°).
- Проверьте и, если нужно, отрегулируйте зазор в клапанах второго цилиндра, как было описано выше.

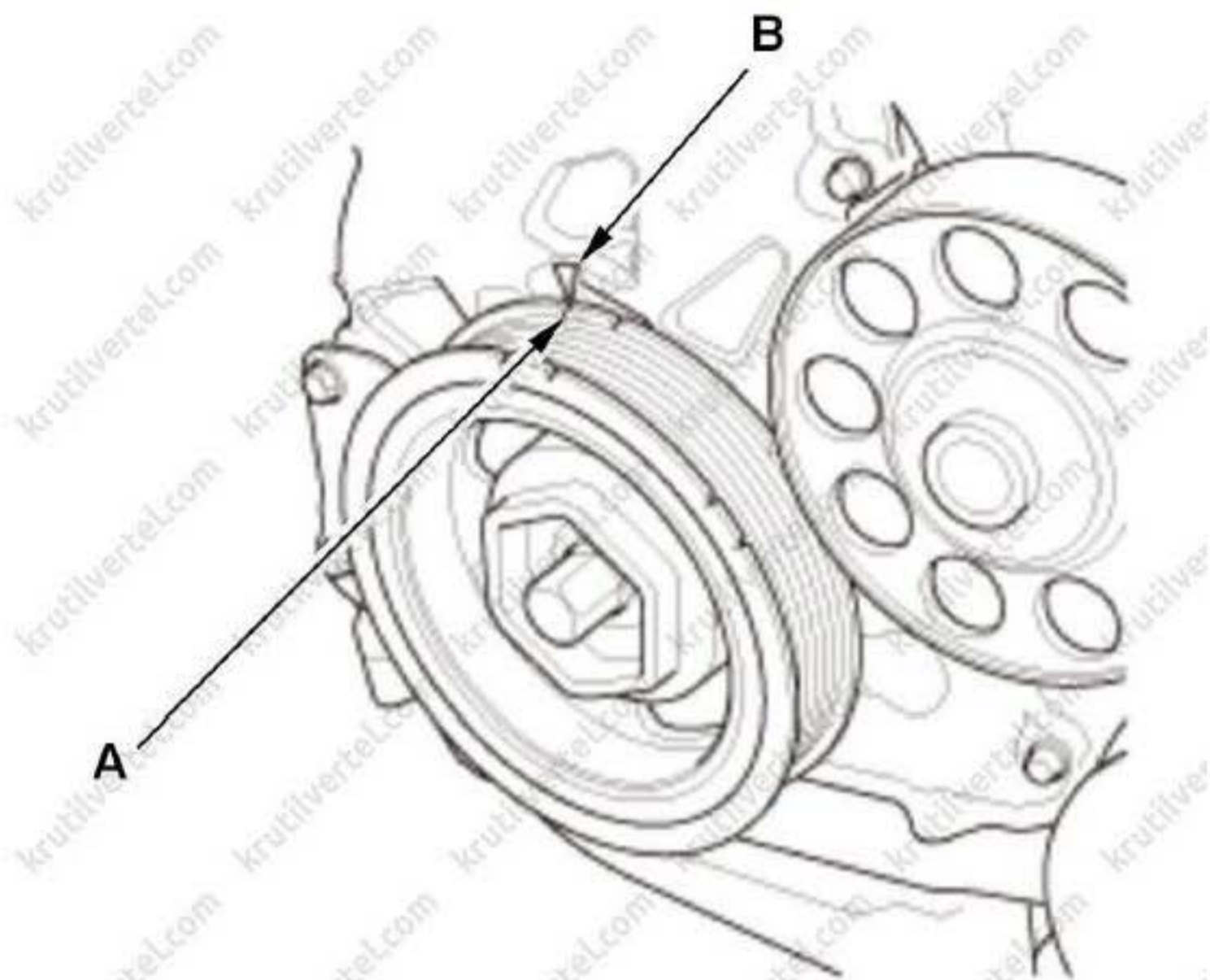
4. Установите все снятые ранее детали на двигатель в обратной последовательности.

ДВИГАТЕЛИ С ОБЪЕМОМ 2,4 Л

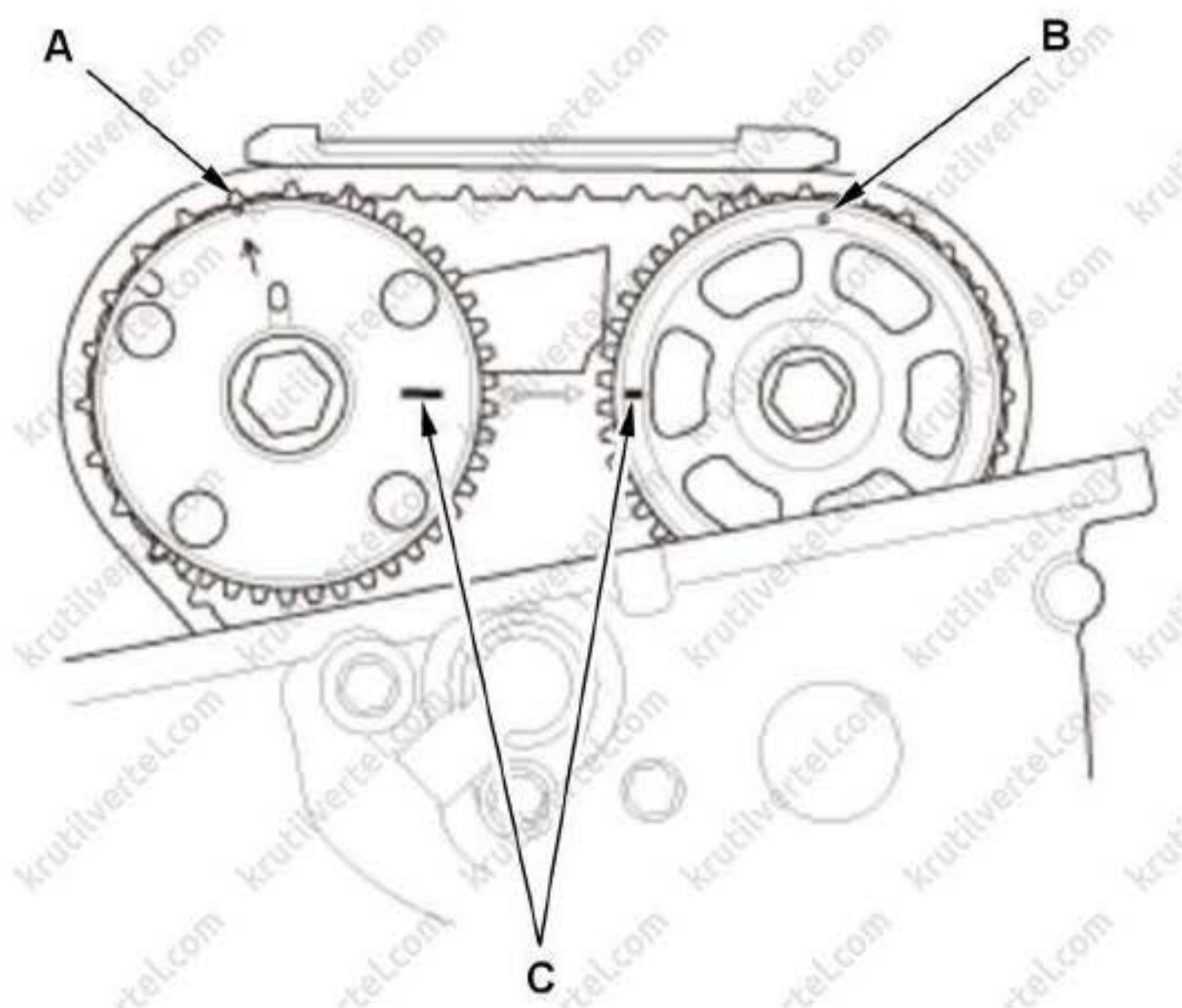
1. Снимите крышку головки блока цилиндров.

2. Проверьте установку фаз газораспределения:

- Поверните коленчатый вал, чтобы установить поршень первого цилиндра в положение верхней мертвой точки (ВМТ): белая метка (А) на шкиве коленчатого вала должна совпадать с указателем (В).



- Убедитесь, что поршень первого цилиндра находится в положении верхней мертвой точки (ВМТ). Метка (А) на приводе VTC и метка (В) на звездочке распределительного вала выпускных клапанов должны находиться вверху.
- Убедитесь в том, что канавки ВМТ (С) на приводе VTC и на звездочке распределительного вала выпускных клапанов совпадают с друг другом. Если канавки не совпадают, проверните коленчатый вал на один полный оборот (360°) и снова совместите установочные метки шкива коленчатого вала. Если и после этого канавки на приводе VTC и на звездочке распределительного вала не совпадают с друг другом, снимите цепь привода газораспределительного механизма и переставьте ее должным образом.



3. Установите все снятые ранее детали на двигатель в обратной последовательности.