

Отчет о регулировке автомобиля

№ заказа: 05764 Мастер: Администратор
 Дата/время обслуживания: с 28.10.2009 12:55:58 по 28.10.2009 16:01:18
 Клиент: АБВ

Модель: Europa : Honda : CR-V : 2007-
 Номер: M485EX37 Год выпуска: 2008
 Пробег: 56000

Наименование параметра	База данных		Измерение	
	мин	макс	Начальное	Конечное

Передняя подвеска

Развал левый	-0°30'	+0°30'	✗	-0°38'	✓	+0°02'
Развал правый	-0°30'	+0°30'	✓	-0°26'	✓	+0°06'
Развал разница	-0°35'	+0°35'	✓	+0°13'	✓	+0°04'
Прод. накл. шкв. левый	+2°02'	+4°02'	✓	+3°13'	✓	+3°14'
Прод. накл. шкв. правый	+2°02'	+4°02'	✓	+2°58'	✓	+2°56'
Прод. накл. шкв. разница				-0°15'		-0°18'
Схождение левое	-0°05'	+0°05'	✗	+0°05'	✓	-0°01'
Схождение правое	-0°05'	+0°05'	✗	+0°05'	✓	-0°01'
Схождение общее	-0°10'	+0°10'	✗	+0°10'	✓	-0°03'
Попер. накл. шкв. левый				+13°38'		+13°32'
Попер. накл. шкв. правый				+12°57'		+12°48'
Попер. накл. шкв. разница				-0°41'		-0°44'
Смещение моста				+0°05'		+0°03'

Задняя подвеска

Развал левый	-1°45'	-0°15'	✗	-3°13'	✓	-1°43'
Развал правый	-1°45'	-0°15'	✗	-3°33'	✓	-1°45'
Развал разница				-0°20'		-0°02'
Схождение левое	+0°02'	+0°10'	✗	+0°24'	✓	+0°06'
Схождение правое	+0°02'	+0°10'	✓	+0°06'	✓	+0°05'
Схождение общее	+0°05'	+0°19'	✗	+0°30'	✓	+0°11'
Угол движения				+0°04'		-0°05'
Смещение моста				-0°09'		-0°00'

ВНИМАНИЕ!

В результате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными углами установки колес возникает неравномерный износ шин. Как следствие после регулировки возможно возникновение бокового увода автомобиля. При наличии подобного остаточного явления просим Вас передние колеса поменять местами между собой. Если увод машины измениться то причина в колесе. при повторе явления после перестановки заехать в автосервис. в течение 5ти дней после регулировки в смену, производившую работу.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!