

Следуйте графику обслуживания при тяжелых условиях, если автомобиль эксплуатируется ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ в условиях:

- Вождение на расстояние менее 8 км за рейс или при низких температурах на расстояние менее 16 км за рейс.
- Вождение в условиях высоких температур (свыше 35°).
- Вождение с частыми остановками или в условиях, требующих длительной работы на холостых оборотах.
- Буксировка прицепа, вождение с багажником на крыше или в горной местности.
- Вождение на запыленных, грязных или посыпаемых солью дорогах.

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях лишь ИЗРЕДКА, следуйте графику технического обслуживания при нормальных условиях, приведенному ранее.

Обслуживание по пробегу или по времени в зависимости от того, что наступит раньше	км x 100	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Замените моторное масло	Через каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев										
Замените масляный фильтр	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте тормоза передних и задних колес <ul style="list-style-type: none">Проверьте толщину тормозных колодок и дисков. Проверьте, нет ли повреждений или трещин.Проверьте, нет ли трещин, замасливания, износа или посторонних предметов в фрикционных накладках.Проверьте, нет ли повреждений или утечки из суппортов, а также их герметичность.	Через каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев										
Проверьте регулировку стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте направленность света фар <ul style="list-style-type: none">Проверьте положение фар	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проведите дорожное испытания (шумы, устойчивость, работа приборов и индикаторов) <ul style="list-style-type: none">Проверьте устойчивость на дороге, наличие шумов, вибраций и работу приборов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуально проверьте следующие компоненты: <ul style="list-style-type: none">Проверьте правильность установки и расположения, наличие трещин, повреждений, ржавчины и утечки.Проверьте плотность затяжки винтов, гаек и стыков. При необходимости подтяните.											
Наконечники рулевых тяг, рулевой механизм и чехлы <ul style="list-style-type: none">Проверьте, есть ли смазка на рейке и рулевой привод. Проверьте, нет ли повреждений и утечки смазки из чела.	Через каждые 10 000 км пробега или 6 месяцев										
Компоненты подвески <ul style="list-style-type: none">Проверьте плотность затяжки болтовПроверьте, нет ли износа и повреждений на всех пылезащитных крышках											
Чехлы приводных валов <ul style="list-style-type: none">Проверьте, нет ли трещин на чехлах и зажимахПроверьте, есть ли смазка на рейке											
Тормозные шланги и трубки (включая ABS) <ul style="list-style-type: none">Проверьте, нет ли повреждений и утечки из главного цилиндра, дозирующего клапана и модулятора ABS.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Уровень всех жидкостей и их состояние <ul style="list-style-type: none">Проверьте уровень и нет ли утечки. При необходимости долейте охлаждающую жидкость двигателя, жидкость MTF, жидкость ATF, жидкость DPSF (4WD), тормозную жидкость, моющую жидкость для ветрового стекла и электролит.											
Система выпуска <ul style="list-style-type: none">Проверьте, нет ли повреждений, утечки из выхлопной трубы и глушителя, а также их герметичность.											
Топливопроводы и их стыки <ul style="list-style-type: none">Проверьте, плотно ли подсоединены топливопроводы, нет ли на них трещин и повреждений. Затяните ослабленные стыки и замените поврежденные детали.											
Состояние шин <ul style="list-style-type: none">Проверьте давление в шинах, а также убедитесь, нет ли проколов, порезов и неравномерного износа протектора.											
Почистите (o) или замените (•) фильтрующий элемент воздухоочистителя	Влажного типа	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Сухого типа	o	•	o	•	o	•	o	•	o	•
Замените свечи зажигания	Заменяйте через каждые 40 000 км пробега										
Проверьте клапанные зазоры											
Проверьте и отрегулируйте приводные ремни <ul style="list-style-type: none">Проверьте, нет ли трещин, повреждений, а также прогиб и натяжение.	•		•		•		•		•		
Замените пылеулавливающий фильтр	Через каждые 30 000 км пробега или 1 год										
Замените топливный привод						•					
Проверьте обороты х.х.						•					
Замените жидкость в механической коробке передач <ul style="list-style-type: none">Пользуйтесь фирменной жидкостью Honda Manual Transmission Fluid (MTF).	Через каждые 60 000 км пробега или 4 года										
Замените жидкость в автоматической коробке передач <ul style="list-style-type: none">Пользуйтесь фирменной жидкостью Honda ATF-Z1.	Через 60 000 км пробега или 4 года, затем заменяйте через каждые 40 000 км пробега или 2 года.										
Замените жидкость в заднем дифференциале (модель 4WD) <ul style="list-style-type: none">Пользуйтесь фирменной жидкостью Honda DPSF.	Через 80 000 км пробега или 5 лет, затем заменяйте через каждые 40 000 км пробега или 3 года.										
Замените охлаждающую жидкость двигателя <ul style="list-style-type: none">Пользуйтесь фирменной жидкостью Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2.	Через 200 000 км пробега или 10 лет, затем заменяйте через каждые 100 000 км пробега или 5 лет.										
Замените тормозную жидкость <ul style="list-style-type: none">Пользуйтесь только фирменной жидкостью DOT3 или DOT4. рекомендуется жидкость Genuine Honda Brake Fluid. Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между верхней и нижней рисками на бачке.	Один раз в 3 года										