

Электрические стеклоподъемники - проверка

1. Стеклоподъемники приводятся в действие электромоторами, установленными в дверях. Помимо моторов в систему входят контрольные переключатели, механизмы перемещения стекол и связанная электропроводка.
 2. Стекла могут быть опущены и подняты как с помощью главного выключателя водителем, так и дистанционными выключателями, установленными в дверях. Каждое стекло имеет отдельный мотор. Положение главного выключателя определяет полярность и, поэтому, направление смещения стекла. Система оборудована реле, которое подает электрический ток на моторы.
 3. Стеклоподъемники работают, когда ключ зажигания стоит в положении «Он». Кроме того, данные модели имеют выключатель блокировки стекол на главном выключателе, который, когда активизирован, деактивирует выключатели в задних, и передней двери пассажиров.
 4. В данной главе описаны общие процедуры, если Вы с их помощью не смогли выявить причину сбоя, обратитесь к специалисту.
 5. Если электрические стеклоподъемники не работают вообще, проверьте плавкий предохранитель и реле обратного тока.
 6. Если не работают только задние стеклоподъемники или если стеклоподъемники срабатывают только от главного выключателя, проверьте, проходит ли между клеммами блокирующего выключателя ток, когда тот разблокирован. Замените выключатель, если ток не идет.
 7. Проверьте электропроводку между выключателями и панелью с плавкими предохранителями. Восстановите ее, если необходимо.
 8. Если при нажатии главного выключателя не смещается только одно стекло, попытайтесь сместить его с помощью выключателя, расположенного в двери.
- Примечание: Это не относится к стеклу водителя.*
9. Если стеклоподъемник срабатывает от одного выключателя, но не срабатывает от другого, проверьте выключатель.
 10. Если выключатель исправен, проверьте электропроводку между выключателем и мотором стеклоподъемника на короткое замыкание и обрыв.
 11. Если стеклоподъемник не срабатывает с обоих выключателей, снимите панель отделки двери и проверьте подачу напряжения на мотор.
 12. Если напряжение достигает мотора, отделите стекло от стеклоподъемника. Переместите стекло вверх и вниз вручную и проверьте, не мешает ли что-нибудь движению. Проверьте стеклоподъемник на наличие повреждений. Если повреждений и помех движению стекла не обнаружится, замените мотор. В противном случае смажьте, восстановите, или замените поврежденные части.
 13. Если напряжение на моторе отсутствует, проверьте электропроводку между выключателями и моторами. Убедитесь, что реле заземлено должным образом и на него поступает напряжение от выключателей. Проверьте также, что при включении выключателя реле подает напряжение на мотор. Если это не так, замените реле.
 14. Проверьте работу стеклоподъемников.