

Неисправности МКПП

Подтекание масла

1. Повреждение уплотнительных прокладок.
2. Изношенность сальников.
3. Ослабление крепления крышек картера.
4. Сапун загрязнен или поврежден.
5. Пробки картера прилегают неплотно.
6. Расшатались болты крепления крышки или люка.
7. Разорвались прокладки крышек.

Шум при включении передач

1. Изношена резьба конической поверхности блокирующего кольца.
2. Деформировано блокирующее кольцо.
3. Коробка передач недостаточно прочно прикреплена к картеру сцепления.
4. Изношены поверхности и торцы наружных зубьев скользящих шестерен и их блоков.

Коробка передач работает с шумом

1. Неисправен синхронизатор.
2. Износились или повреждены подшипники, шестерни и шлицевые соединения.
3. В коробке передач понижен уровень масла.

Самовыключение передач

1. Плохое крепление коробки передач на картере сцепления.
2. Защемило тягу переключения или она сильно изношена.
3. Сильно износились шестерни или синхронизаторы.
4. Между рычагом сцепления и картером двигателя скопилось грязь.
5. Износились стопорные шарики, пружины или желобки штоков вилки.
6. Износились подшипники вторичного или промежуточного вала.
7. Двигатель непрочен закреплен.
8. Износились торцы зубьев муфт включения передач или зубья шлицевого венца на шестернях.
9. Утратили упругость пружины фиксаторов.

Шум в нейтральном положении ручки передач

1. Износился подшипник первичного вала.
2. Вышел из строя подшипник ведущей шестерни.
3. Недостаточное количество масла в коробке передач.
4. Использование масла низкого качества.

Затрудненное включение передач

1. Произошла поломка деталей механизма переключения передач: слабо закреплен или поврежден привод переключения; ослабли или отвернулись стопорные болты вилок механизма переключения.
2. Износились синхронизаторы или шестерни и поэтому начали заедать.
3. Недостаточное количество масла в коробке передач.
4. Использование масла низкого качества.
5. Изношенность или повреждение штоков.

6. На внутренних поверхностях зубьев муфт включения передач образовались заусенцы