

Некоторые проблемы с запуском исправного двигателя:

НЕПОЛАДКИ В СИСТЕМЕ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Изношенность ремня привода газораспределения (сбой фаз).
2. Неправильная регулировка зазоров клапанов.

НЕПОЛАДКИ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ

1. В момент включения зажигания не срабатывает электромагнитный клапан.
2. Из-за того что не прикрыта воздушная заслонка, при холодном двигателе образуется бедная смесь.
3. Происходит, подсос воздуха не только через диффузор, что приводит к образованию бедной смеси.
4. Воздушная заслонка прикрыта, из-за чего происходит образование богатой смеси при горячем двигателе.
5. Произошло засорение топливного фильтра, трубки или вентиляции бака, поэтому топливо не доходит до форсунок впрыска.
6. Вышел из строя топливный насос.
7. В топливо попала вода.
8. Если погода жаркая, возможно, в топливopровode образовались паровые пробки.
9. Сильно загрязнен воздушный фильтр.
10. Застревание воздушной заслонки.
11. Загрязнение распылителей форсунок впрыска.
12. Вышла из строя система улавливания паров бензина.

НЕПОЛАДКИ В ЭЛЕКТРОСИСТЕМЕ

1. Перегорел предохранитель.
2. Произошел разрыв проводов, в цепи запуска или они соединены неплотно.
3. Повреждение замка зажигания.
4. Разрядился или был поврежден аккумулятор, при этом не горят фары и не работает стеклоочиститель.
5. Ослабление или коррозия клемм аккумулятора.
6. Неисправна противоугонная или какая либо другая система, включенная в цепь системы зажигания.
7. Возможно, в венце маховика застряла шестерня стартера.
8. Произошло повреждение тягового реле стартера.

НЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЧИНЫ

1. На свечах скопился конденсат в результате длительного простоя автомобиля без эксплуатации.
2. На крышке распределителя, проводах высокого напряжения и их наконечниках осела влага. Произойти это может летним утром, если ночью было влажно или резко понижалась температура.
3. Если двигатель отказывается запускаться зимним утром, возможно, крышка распределителя, провода высокого напряжения и их наконечники покрылись инеем или изморозью, особенно если ночью отмечался резкий перепад температур.
4. Если двигатель заглох после преодоления глубокой лужи или проезда брода, на крышку распределителя, провода высокого напряжения и их наконечники попала вода.
5. Возможно, выхлопная труба забилась землей, к примеру, при совершении маневра задним ходом в яме, или она залита водой, если машина встала в глубокой луже.
6. Не отключена собственная блокировка подачи тока или топлива.