

Отчет о регулировке автомобиля

№ заказа: 00077 Мастер: Смена 1
 Дата/время обслуживания: с 28.12.2008 15:31:08 по 28.12.2008 15:45:11
 Клиент: КОВАЛЕВ ДЕНИС КОНСТАНТИНОВИЧ

Модель: Japan : Honda : Odyssey / CR-V : RE Серии : RE4
 Номер: M133CO86 Год выпуска: 2008
 Пробег: 26940 Цвет: красный

Наименование параметра	База данных		Измерение	
	мин	макс	Начальное	Конечное

Передняя подвеска

Развал левый	-0°30'	+0°30'	✗	+0°43'
Развал правый	-0°30'	+0°30'	✗	+0°38'
Развал разница	-0°35'	+0°35'	✓	-0°05'
Прод. накл. шкв. левый	+1°50'	+3°50'	✓	+3°19'
Прод. накл. шкв. правый	+1°50'	+3°50'	✓	+3°15'
Прод. накл. шкв. разница				-0°03'
Схождение левое	-0°05'	+0°05'	✗	-0°17'
Схождение правое	-0°05'	+0°05'	✗	-0°17'
Схождение общее	-0°10'	+0°10'	✗	-0°35'
Попер. накл. шкв. левый	+12°00'	+14°00'	✗	-4°14'
Попер. накл. шкв. правый	+12°00'	+14°00'	✗	+6°29'
Попер. накл. шкв. разница				+10°43'
Смещение моста				+0°05'

Задняя подвеска

Развал левый	-1°35'	-0°05'	✗	-1°49'
Развал правый	-1°35'	-0°05'	✗	-1°57'
Развал разница				-0°08'
Схождение левое	+0°02'	+0°10'	✗	-0°18'
Схождение правое	+0°02'	+0°10'	✗	-0°04'
Схождение общее	+0°05'	+0°19'	✗	-0°21'
Угол движения				-0°07'
Смещение моста				+0°04'
Отклонение геом. оси				-0°01'

ВНИМАНИЕ!

В результате эксплуатации автомобиля с неотрегулированными углами установки колес возникает неравномерный износ шин. Как следствие после регулировки возможно возникновение бокового увода автомобиля. При наличии подобного остаточного явления просим Вас заехать в автосервис в течение 3-х дней после регулировки в смену, производившую работу.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!