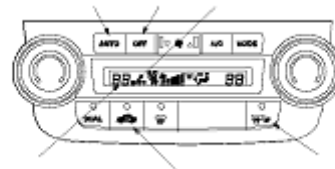


Использование функции самодиагностики без помощи HDS.

У блока климат-контроля есть функция самодиагностики. Чтобы активизировать функцию авто-диагностики, сделайте следующее.



1. Поверните ключ замка зажигания в положение OFF, затем снова в положение ON (II).
2. Удерживая кнопку "OFF" в нажатом положении, в течение 10 секунд нажмите пять раз на кнопку REAR WINDOW DEFOGGER (включения обогрева заднего стекла). Отпустите кнопки OFF и REAR WINDOW DEFOGGER; начнется самодиагностика.

ПРИМЕЧАНИЕ:

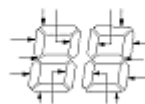
- Электропривод обогревателя может вращаться с разными скоростями, вне зависимости от того, что показывает панель.
- Если в системе появилась проблема, система выводит "AUTO 88" или попеременно выводит "AUTO 88" и один или более из 14 сегментов (от A до P). Обратитесь к проверке кодов DTC.
- Если никакие проблемы не будут выявлены, сегменты гореть не будут, и система будет отключена.

Отмена функции самодиагностики.

1. Для выключения функции автодиагностики выключите зажигание. После завершения ремонта запустите функцию самодиагностики, чтобы убедиться в отсутствии кодов DTC.

Проверьте, появились ли на экране коды DTC

На дисплее температуры обозначится один или несколько кодов неисправностей (DTCs). Если сегменты индикатора A, C, E, G, J, M, N и AUTO загорятся одновременно, это может означать обрыв основного провода "массы". Если не выявлен ни один код неисправности, индикатор останется пустым.



AUTO

DTC (Сегмент индикатора температуры и AUTO индикатор со стороны водителя)	Обнаружение
A и AUTO	Разрыв в цепи датчика температуры в салоне автомобиля
B и AUTO	Короткое замыкание в цепи датчика температуры в салоне автомобиля
C и AUTO	Разрыв в цепи датчика температуры наружного воздуха
D и AUTO	Короткое замыкание в цепи датчика температуры наружного воздуха
E и AUTO	Разрыв в цепи датчика солнечного света
F и AUTO	Короткое замыкание в цепи датчика солнечного света
G и AUTO	Разрыв в цепи датчика температуры испарителя
H и AUTO	Короткое замыкание в цепи датчика температуры испарителя
J и AUTO	Разрыв в цепи электропривода управления смесителем воздуха со стороны водителя
K и AUTO	Замыкание в цепи электропривода управления смесителем воздуха со стороны водителя
L и AUTO	Неисправность в тяге и заслонке смесителя воздуха со стороны водителя, двери или цепи электродвигателя
M и AUTO	Разрыв в цепи электропривода управления смесителем воздуха со стороны пассажира
N и AUTO	Замыкание в цепи электропривода управления смесителем воздуха со стороны пассажира
P и AUTO	Неисправность в тяге и заслонке смесителя воздуха со стороны пассажира, двери или цепи электродвигателя
A	Разрыв или короткое замыкание в цепи электропривода управления режимами подачи воздуха
B	Неисправность в тягах, заслонках

	или в цепи электродвигателя
C	Разрыв в цепи электропривода управления рециркуляцией.
D	Короткое замыкание в цепи электродвигателя управления рециркуляцией.
E	Неисправность в тягах, заслонках или в цепи электродвигателя управления рециркуляцией
F	Неисправность в цепи электропривода вентилятора салона
G	Внутренняя неисправность блока климат-контроля
H	Отсутствует связь блока климат-контроля с блоком управления датчиками (сигнал от датчиков VSA)
K	Отсутствует связь блока климат-контроля с блоком управления датчиками (сигнал от датчиков ECT)
M	Ошибка линии шины связи (шина не работает)
N	Разрыв в цепи датчика давления кондиционера
P	Короткое замыкание в цепи датчика давления кондиционера

Вывод на экран сигналов от датчиков в блок климат-контроля

Блок климат-контроля имеет режим вывода на дисплей получаемых им сигналов от датчиков. Этот режим поочередно показывает, какую информацию блок климат-контроля получает от каждого датчика, что помогает проверить исправность датчиков.

Перед использованием режима вывода на дисплей сигналов датчиков проверьте следующее.

1. Включите зажигание, повернув ключ в положение "ON" (II), и проверьте работу заслонки механизма рециркуляции, включив и выключив режим рециркуляции. Интенсивность воздушного потока и шум будут слегка меняться.
2. Установите регулятор температуры на желаемую температуру. При выборе температуры для проверки, обратите внимание на следующее.
 - При установке режима "Lo" (низкая температура) автоматически включается режим максимального холода (MAX COOL), подача воздуха на лицо (VENT) и режим рециркуляции (RECIRC).
 - При установке режима "Hi" (высокая температура) автоматически включается режим максимального тепла (MAX HOT), подача воздуха на ноги (FLOOR) и режим забора наружного воздуха (FRESH).
 - В диапазоне от 19 до 31 °C используется логика автоматического

управления климат-контролем.

3. Поверните ключ зажигания в положение OFF.

Чтобы запустить режим вывода на дисплей сигналов датчиков, выполняйте следующие шаги

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Нажмите и удерживайте нажатыми кнопку AUTO и кнопку RECIRCULATION CONTROL, затем запустите двигатель.
3. После запуска двигателя отпустите кнопки. На блоке управления дисплейной панелью появится номер датчика, а затем величина сигнала от этого датчика. Запомните показанную величину.
4. Для перехода к следующему датчику нажмите кнопку REAR WINDOW DEFOGGER.

Датчик	Наименование	Величина сигнала на дисплее
1	Позиционирование режима	BIT
2	Температура в салоне автомобиля	°C
3	Температура наружного воздуха	°C
4	Датчик солнечного света: Темно = 00, Искусственный свет = 04, Облачно = 10, Солнечно = 65	10 Ккал/м ² ·ч
5	Температура на выходе из испарителя	°C
6	Степень открытия заслонки смесителя воздуха со стороны водителя (низкое значение соответствует распределению холодного воздуха, высокое - распределению горячего воздуха)	% открытия заслонки
7	Степень открытия заслонки смесителя воздуха со стороны пассажира (низкое значение соответствует распределению холодного воздуха, высокое - распределению горячего воздуха)	% открытия заслонки
8	Открытие режима рециркуляции	% открытия заслонки
9	Скорость автомобиля (для вывода сигнала автомобиль должен находиться в движении)	10 км/ч
A	Температура охлаждающей жидкости	°C
B	Температура на выходе из вентиляционных решеток (ТАО)	°C

- 5.
6. ПРИМЕЧАНИЕ:
 - Величины сигналов датчиков выводятся в градусах Цельсия (°C) или в виде буквенно-цифрового кода. Для перевода значений температуры в градусы Фаренгейта (°F) пользуйтесь таблицами.
 - Если вместо величины сигнала выводится сообщение "Er" (неисправность), это означает обрыв или короткое замыкание в цепи или самом датчике. Проверьте наличие кодов неисправностей (DTCs) при помощи HDS или обратитесь к перечню кодов поиска неисправностей (DTC) при помощи системы выявления кодов неисправностей.
 - При необходимости сравните отображение выходного сигнала датчика с аналогичным сигналом заведомо исправного автомобиля при таких же условиях проверки.
 - Если сигнал датчика выходит за нормальный диапазон, перейдите к проверке датчика, или замените датчик заведомо исправным и повторите проверку.

5. Чтобы выйти из режима вывода на дисплей сигналов датчиков, нажмите на кнопку AUTO или выключите зажигание.

Таблица перевода градусов Цельсия в градусы Фаренгейта

°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F
0	32	10	50	20	68	30	86	40	104
1	34	11	52	21	70	31	88	41	106
2	36	12	54	22	72	32	90	42	108
3	37	13	55	23	73	33	91	43	109
4	39	14	57	24	75	34	93	44	111
5	41	15	59	25	77	35	95	45	113
6	43	16	61	26	79	36	97	46	115
7	45	17	63	27	81	37	99	47	117
8	46	18	64	28	82	38	100	48	118
9	48	19	66	29	84	39	102	49	120
50	122	60	140	70	158	80	176	90	194
51	124	61	142	71	160	81	178	91	196
52	126	62	144	72	162	82	180	92	198
53	127	63	145	73	163	83	181	93	199
54	128	64	147	74	165	84	183	94	201
55	131	65	149	75	167	85	185	95	203
56	133	66	151	76	169	86	187	96	205
57	135	67	152	77	170	87	188	97	207
58	136	68	154	78	172	88	190	98	208
59	139	69	158	79	174	89	192	99	210

Таблица перевода буквенно-цифровых кодов

Сообщение на дисплее(буквенно-цифровое)	°C	°F	‰
От A1 до A9	от -1 до-9	от 30 до16	от -1 до-9
от B0 до B9	от -10 до-19	от 14 до -2	от -10 до-19
от C0 до C9	от -20 до-29	от -4 до -20	от -20 до-29
от D0 до D9	от -30 до-39	от -22 до-38	от -30 до-39
от E0 до E9	от -40 до-49	от -40 до-58	от -40 до-49
от F0 до F9	————	————	от +100 до+109

Таблица перевода буквенно-цифровых кодов (позиционирование режимов)

Сообщение на дисплее(буквенно-цифровое)	Позиция режима
01	OVER VENT
02	VENT
03	VENT-HEAT/VENT
04	HEAT/VENT
05	VENT-HEAT/VENT
06	HEAT
07	HEAT-HEAT/DEF
08	HEAT/DEF
09	HEAT/DEF-DEF
10	DEF
11	OVER DEF